

# 티맵 차량 운행정보를 활용한 온실가스 정량화 방법 개발을 위한 용역

## 타당성 검토 결과 보고



# CONTENTS

## I 과업 개요

### 1. 과업 배경 및 목적

- 1) 기후변화와 탄소중립 대응 현황 및 방향성
- 2) 기업의 온실가스 감축 기여 확대
- 3) 탄소중립 확산에 따른 탄소 배출권(감축실적) 확보의 중요성
- 4) 티맵활용 수송부문 온실가스 감축 기여 방안 개발

### 2. 과업의 범위

- 1) 1단계 과업의 범위 및 최종성과품

# TMAP MOBILITY4

## II 용역 세부수행 내용

### 1. UNFCCC CDM 규정 및 개발 요구사항에 따른 티맵 온실가스 감축 사업 모델 개발

- 1) 배출권거래제와 상쇄제도
- 2) 온실가스 감축 정량화 방법론
- 3) UNFCCC CDM 표준베이스라인 규정 검토
- 4) 티맵 온실가스 감축 사업 모델 도출

### 2. 티맵 차량데이터 분석을 통한 온실가스 감축 사업 모델 필요 데이터 도출

- 1) 온실가스 감축 사업 시나리오 식별
- 2) 온실가스 감축 사업 모델 필요 데이터 도출
- 3) 차종별 평균 연비 및 주행거리 데이터에 따른 원단위 결정

### 3. 온실가스 감축 사업모델에 따른 예상 감축량 평가 및 표준베이스라인(방법론) 개발 Risk 분석

- 1) 정책 · 제도적 리스크 도출 및 헤지 방안 제안
- 2) 사업 시나리오별 리스크 도출 및 헤지 방안 도출
- 3) 예상 온실가스 감축량 분석

### 4. 표준베이스라인(방법론) 개발 타당성에 따른 제언

- 1) 기대효과
- 2) 결론