

# ETS INSIGHT

EMISSIONS TRADING SCHEME & CARBON MARKET  
온실가스 배출권거래제 & 탄소시장 정보지

2022. 2  
Vol. 45



## 국내 배출권 거래 현황 및 분석

KAU21 '22.1.28. / 종가

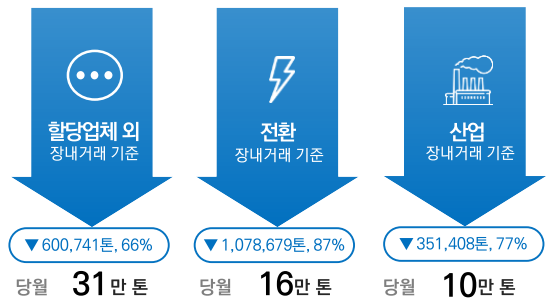
**34,950 원**

[월간 최고가 / 최저가]  
35,400 / 34,850

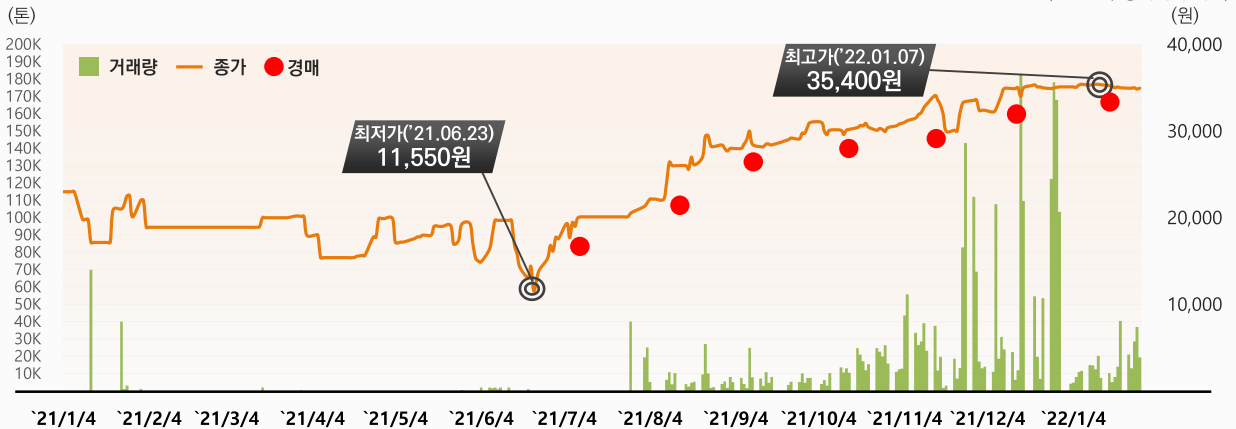
◆ 증가/전월비/등락률	34,950원 / ▼150/ ▼0.43%
◆ 장내거래량/전월비/등락률	705,590톤 / ▼2,508,442/ ▼78%
◆ 연간 총 장내 거래대금 ['22.01.03 ~ '22.1.31]	24,832,602,100원
◆ 역대 최고가/최저가 ['21.01.04 ~ '22.1.31]	35,400원 / 11,550원 '22.01.07 / '21.06.23

※장내거래량 및 연간 총 거래대금은 유상할당(경매)를 포함합니다.

## KAU21 1월 부문별 매도·매수량 TOP3



※ 2021.01.01. - 2022.01.28. (KAU21, 장내거래 기준)



## C.O.N.T.E.N.T.S

### 01 국내·외 배출권시장 정보

- 국내 배출권 거래 현황 및 분석
- 해외 배출권 거래 현황 및 분석

### 02 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기 - “배출권거래제 배출권 추가 할당”
- 기획연재 - “해외 배출권거래제 - 미국 ETS”

### 03 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축실비 업체 - “현대엔지니어링”
- 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

### 04 행사/일정, 문의사항 등

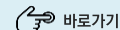
#### 국내 기후변화 동향

2022년 경제사회 진보분야에  
탄소중립 녹색전환 본격 추진

#### 기획연재 제10탄

해외 배출권거래제  
“미국 ETS”

#### 정보지 설문조사 이벤트



##### Event 1

새로워진 정보지 설문조사에 참여하고, 정보지 월간 퀴즈 응모 시 정답자 중 선착순 30분께 “커피 기프트콘 ☕” 증정!

Q. “2050 탄소중립 이행 원년, 경제·사회 전환 부문의 전환 추진이라는 목표 아래, 4대 핵심과제가 아닌 것은?”

##### Event 2

정보지 활용실적을 보내주시는 구독자에 대해서도, “커피 기프트콘 ☕” 증정!  
E-Mail : etspsd@keco.or.kr

# SUMMARY



KAU21 역대 최저가 및 최고가 : 11,550원('21.06.23.) / 35,400('22.1.7.)  
 증가기준: (당월)1월28일 / (전월)12월30일  
 2022.1.03. ~ 1.28.

## 배출권 거래 현황

	<b>KAU21</b> 34,950원	<b>KOC20-22</b> 35,000원	<b>KOC21-23</b> 35,500원
전월증가/전월비	35,100원 / ▼150원	34,500원 / ▲ 500원	34,600원 / ▲ 900원
거래량/전월비 (장내·외 거래량)	705,590톤 / ▼4,708,442톤 * (장내) 705,590톤 (장외)-톤	14,902톤 / ▼1,015,533톤 * (장내) 4,902톤 (장외) 10,000톤	55,625톤 / ▼76,061톤 * (장내) 13,900톤 (장외) 41,725톤
월간 거래대금 (장내 거래액)	24,832,602,100원	-	-
월간 최고가/최저가	35,400원 / 34,850원	35,000원 / 34,500원	35,500원 / 34,600원

※KOC20-22, KOC21-23 각각의 월간 거래대금은 공개하지 않습니다.

	<b>KAU22-25</b>	<b>i-KOC20-22</b> 37,600원	<b>i-KOC21-23</b> 35,000원
전월증가/전월비	금월 거래내역 없음	37,600원 / -	34,000원 / ▲ 1,000원
거래량/전월비 (장내·외 거래량)		-톤 / -톤 * (장내)-톤 (장외)-톤	19,635톤 / ▼85,365톤 * (장내) 19,635톤 (장외)-톤
월간 거래대금 (장내 거래액)		-	-
월간 최고가/최저가		37,600원 / 37,600원	35,500원 / 34,600원

※i-KOC20-22, i-KOC21-23 각각의 월간 거래대금은 공개하지 않습니다.

## 장내·외 총 거래량

종목	최근 월 거래량			최근 분기별 거래량				최근 연 거래량			누적 '15.1~'22.1
	'21.11월	'21.12월	'22.1월	'21.2분기	'21.3분기	'21.4분기	'22.1분기	'20년	'21년	'22년	
KAU	2,895	6,190	706	21,006	6,713	11,414	706	40,257	48,713	706	193,768
KCU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,424
KOC	1,712	1,767	90	694	596	4,716	90	3,756	6,009	90	31,827
전체	4,606	7,957	796	21,701	7,309	16,130	796	44,013	54,722	796	229,019

일 최대 거래량 : 6,002,001톤('18.01.17.)

## 장내 거래대금

종목	최근 월 거래대금			최근 분기별 거래대금				최근 연 거래대금			누적 '15.1~'22.1
	'21.11월	'21.12월	'22.1월	'21.2분기	'21.3분기	'21.4분기	'22.1분기	'20년	'21년	'22년	
KAU	909	2,028	248	3,850	1,550	3,622	248	12,363	11,177	248	48,593
KCU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540
KOC	425	553	23	171	153	1,272	23	1,021	1,597	23	6,718
전체	1,335	2,582	272	4,021	1,704	4,893	272	13,384	12,773	272	55,851

일 최대 거래대금 : 1,261억원('18.1.17.)

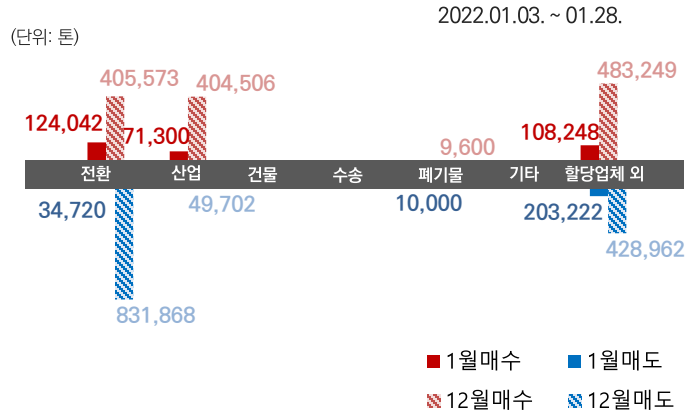
# SUMMARY



## KAU21 부문별 거래현황

부문	매도(톤)	매수(톤)
전환	34,720	124,042
산업	31,500	71,300
건물	26,148	-
수송	-	-
폐기물	10,000	-
공공·기타	-	2,000
할당업체 외	203,222	108,248
<b>총합계</b>	<b>305,590</b>	<b>305,590</b>

※KAU22 ~ KAU25는 1월 거래내역 없음

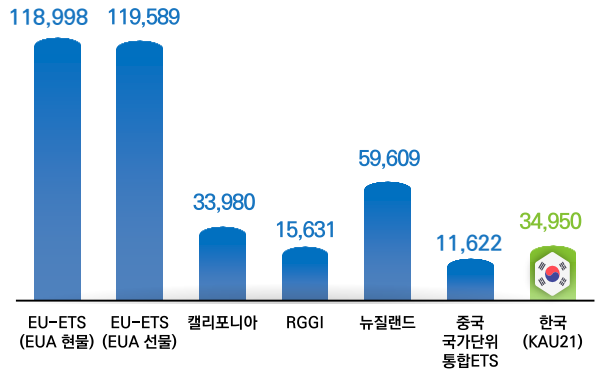


## 해외 배출권 가격 동향 (1월 기준)

(단위: 원)

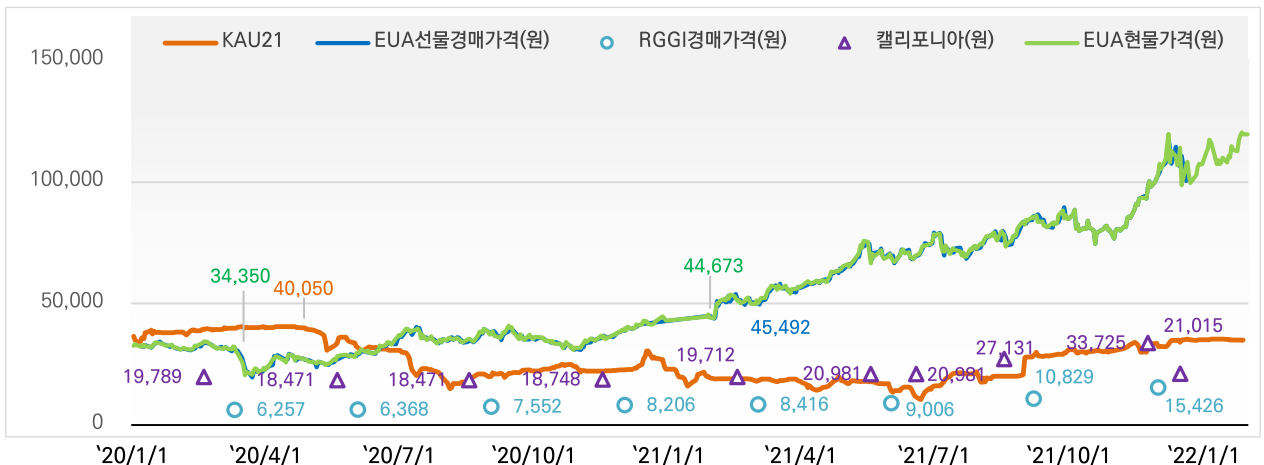
지역/시스템	동향	가격 (원)
EU-ETS(EUA 현물)	▲	12,315
EU-ETS(EUA 선물)	▲	11,511
캘리포니아	-	-
중국 국가단위 통합 ETS	▲	1,356
뉴질랜드	▲	5,347
RGGI	-	-
한국(KAU21)	▼	150

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2022.01.28. 기준 (단위: 원)



## 국가별 배출권 가격 비교

DOWNLOAD



\* 해외배출권 시장 정보 출처: [정보지 10페이지 참조](#)

\*\* 캘리포니아, RGGI 경매는 연 4회 실시

## 01 국내·외 배출권 거래시장 정보 국내 배출권거래 현황 및 분석

Transaction status

### 참고

'국내 배출권거래 현황 및 분석'에서 제공되는 거래량과 거래 대금은 데이터 산정방식의 차이로 KRX에서 제공하는 값과 소폭 차이가 날 수 있습니다.

\* 정보지 32호 'Q&A(p31)' 참조



## 한눈에 보는 국내 배출권거래 현황

2022.01.03. ~ 28.

### KAU21

종가	<b>34,950</b> 원/톤
평균가	<b>35,121</b> 원/톤
월간최고가	<b>35,400</b> 원/톤
월간최저가	<b>34,850</b> 원/톤
총거래량	<b>705,590</b> 톤*
장내거래액	<b>248</b> 억원

사상 최고가	35,400 원/톤 (22.01.07)
증가전월비	▼ 150원
증가등락률	▼ 0.43%

\* 유상할당(경매) 포함

#### 장내 거래

평균가	<b>35,121</b> 원/톤
거래량	<b>705,590</b> 톤
등락률	▼ 78%

※ 등락률 전월대비 거래량 기준

#### 장외 거래

거래량	<b>0</b> 톤
-----	------------

※ 장외거래의 가격정보는 공개되지 않습니다.



▼ 150원



▲ 791 원/톤



▼ 4,708,442 원/톤

### KAU22-25

금월 거래내역 없음	
---------------	--

사상 최고가	-
증가전월비	-
증가등락률	-

※ 장내거래 기준

### KOC20-22

종가	<b>35,000</b> 원/톤
평균가	<b>35,000</b> 원/톤
월간최고가	<b>35,000</b> 원/톤
월간최저가	<b>34,500</b> 원/톤
총거래량	<b>14,902</b> 톤
장내거래액	<b>2</b> 억원

사상 최고가	35,000 원/톤 (22.01.14)
증가전월비	▲ 500원
증가등락률	▲ 1%

※ 장내거래 기준

### KOC21-23

종가	<b>35,500</b> 원/톤
평균가	<b>35,385</b> 원/톤
월간최고가	<b>35,500</b> 원/톤
월간최저가	<b>34,600</b> 원/톤
총거래량	<b>55,625</b> 톤
장내거래액	<b>5</b> 억원

사상 최고가	35,500 원/톤 (22.01.05)
증가전월비	▲ 900원
증가등락률	▲ 8%

※ 장내거래 기준

## KAU21 경매

※ '22년 1월 12일 경매 기준

낙찰가	<b>35,250</b> 원/톤	응찰수량	<b>424,800</b> 톤	응찰업체수	<b>5</b> 개
입찰수량	<b>1,000,000</b> 톤	낙찰수량	<b>400,000</b> 톤	총낙찰금액	<b>141</b> 억원

바  
로  
가  
기

### 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- ▶ 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

### 02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

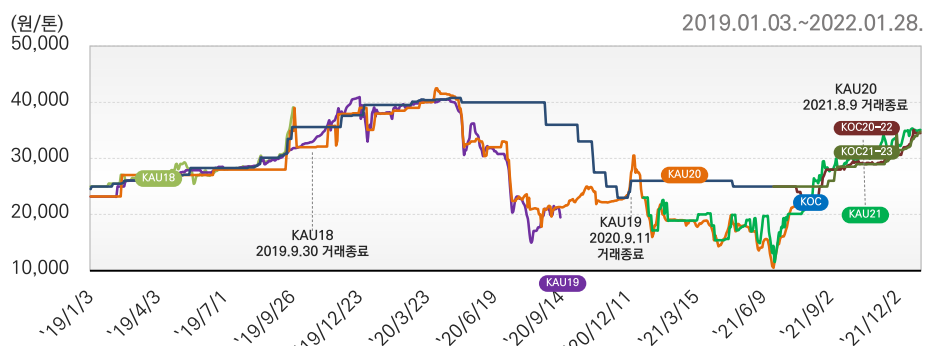
### 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

### 04 / 행사/일정, 문의사항 등

## 주요 배출권별 장내 거래가 추이

DOWNLOAD



**01** 국내·외 배출권 거래시장 정보  
**국내 배출권거래 현황 및 분석**  
 Transaction status

- 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보**
- ▶ 국내 배출권거래 현황 및 분석
  - 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 배출권거래제 정보**
- 배출권거래제 바로알기
  - 기획연재
- 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보**
- 이달의 감축설비 업체
  - 국내 기후변화 동향
  - 해외 기후변화 동향
- 04 / 행사/일정, 문의사항 등**

**국내 배출권거래 상세현황** 2022.01.03. ~ 28.

## KAU21-KAU25 부문별 장내거래 현황

부문명	매도량 (톤)	매수량(톤)	총 매수도량(톤)	매수도량 비중 (%)	총 매수도량 전월비(톤)	등락률(%)
전환	34,720	124,042	158,762	25.98	▼1,078,679	▼87
산업	31,500	71,300	102,800	16.82	▼351,408	▼77
건물	26,148	-	26,148	4.28	▲11,100	▲74
수송	-	-	-	0	▼15,556	▼100
폐기물	10,000	-	10,000	1.64	▼4,600	▼32
공공·기타	-	2,000	2,000	0.33	▲2,000	▲100
할당업체 외	203,222	108,248	311,470	50.96	▼600,741	▼66
합계	305,590	305,590	611,180	100.00	▲1,037,628	

## KAU21 일일 장내거래 현황

거래일	증가(원)	전일비(원)	등락률(%)	총거래량(톤)	총거래대금(원)
1월 3일	35,100	-	-	4,200	147,420,000
1월 4일	35,100	-	-	4,800	168,580,000
1월 5일	35,050	▼50	▼0.14%	8,000	281,875,000
1월 6일	35,300	▲250	▲0.71%	11,000	388,425,000
1월 7일	35,400	▲100	▲0.28%	11,500	406,175,000
1월 10일	35,300	▼100	▼0.28%	14,800	523,795,000
1월 11일	35,400	▲100	▲0.28%	14,700	520,905,000
1월 12일	35,400	-	-	12,550	444,395,000
1월 13일	35,400	-	-	20,250	717,010,000
1월 14일	35,350	▼50	▼0.14%	7,500	265,175,000
1월 17일	35,250	▼100	▼0.28%	10,300	363,750,000
1월 18일	35,200	▼50	▼0.14%	5,000	176,075,000
1월 19일	35,000	▼200	▼0.57%	8,000	280,825,000
1월 20일	35,100	▲100	▲0.29%	14,000	492,000,000
1월 21일	35,000	▼100	▼0.28%	40,300	1,410,875,000
1월 24일	34,950	▼50	▼0.14%	21,000	734,000,000
12월 25일	34,950	-	-	13,048	455,775,200
12월 26일	35,000	▲50	▲0.14%	28,500	996,150,000
12월 27일	34,850	▼150	▼0.43%	36,900	1,287,710,000
12월 28일	34,950	▲100	▲0.29%	19,242	671,686,900

※자료출처: KRX(한국거래소) 배출권시장 정보플랫폼(ets.krx.co.kr)

## KAU21 배출권 경매

경매일자	입찰수량(톤)	응찰수량(톤)	응찰업체수(개)	최고응찰가(원)	최저응찰가(원)	낙찰가격(원)	낙찰수량(톤)	총낙찰액(백만원)
'21년 7월 14일	2,150,000	2,110,400	9	27,000	9,900	18,100	1,540,400	46,975
'21년 8월 11일	2,759,600	2,262,800	10	29,000	21,000	21,750	2,159,800	27,881
'21년 9월 8일	2,749,800	2,301,800	11	31,000	24,900	27,400	1,215,000	33,291
'21년 10월 13일	2,150,000	1,994,000	10	33,500	24,900	29,300	1,982,000	58,072
'21년 11월 10일	2,318,000	2,108,800	10	35,000	30,000	30,900	2,088,800	64,543
'21년 12월 8일	2,379,200	1,889,500	9	37,300	32,500	31,250	1,889,500	59,047
'22년 1월 12일	1,000,000	424,800	5	37,200	33,000	35,250	400,000	14,100

## 01 국내·외 배출권 거래시장 정보

### 국내 배출권거래 현황 및 분석

Transaction status

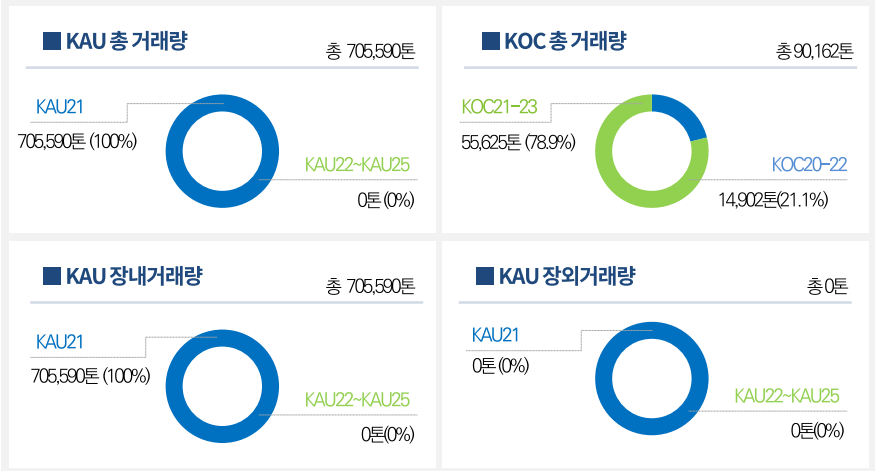
## 국내 탄소시장 분석 2022.01.03. ~ 28.

### “KAU21 증가 및 거래량 감소, KOC20-21 및 KOC21-23 증가 상승”

✓ 배출권별 거래 현황 ※ 총거래량: '22.01.03. ~ 01.28. (휴장일을 제외한 장외거래 기준)

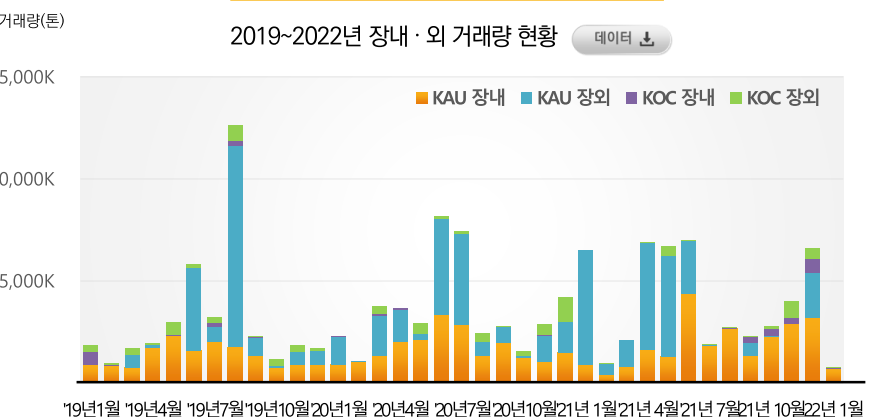
구분	증가	거래량			전월비
		장내거래량	장외거래량	소계	
KAU21	34,950원	705,590톤	0톤	705,590톤	▼4,708,442톤 장내: ▼2,508,442톤 장외: ▼2,200,000톤
KOC20-22	35,000원	4,902톤	10,000톤	14,902톤	▼1,015,533톤 장내: ▼580,329톤 장외: ▼426,206톤
KOC21-23	34,600원	13,900톤	41,725톤	55,625톤	▼76,061톤 장내: ▼55,950톤 장외: ▼20,111톤

- KAU21 증가 전월대비 하락 및 총거래량 전월비 약 4,708,442톤 감소  
· 12/31 : 35,100원 → 1/31 : 34,950원, ▲150원 / 12월 : 5,414,032톤 → 1월 : 705,590톤
- KOC20-22 증가 1% 상승, KOC21-23 증가 8% 상승, KOC20-22 및 KOC21-23거래량 감소  
· (KOC20-22) 12/30 : 34,500원 → 1/31 : 35,000원, (KOC21-23) 12/30 : 34,600원 → 1/31 : 35,500원  
· (KOC20-22) 12월 : 1,030,435톤 → 1월 : 14,902톤, (KOC21-23) 12월 : 131,686톤 → 1월 : 55,625톤



바로가기

- 01 / 국내·외 배출권 거래시장 정보
  - ▶ 국내 배출권거래 현황 및 분석
  - 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 배출권거래제 정보
  - 배출권거래제 바로알기
  - 기획연재
- 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보
  - 이달의 감축설비 업체
  - 국내 기후변화 동향
  - 해외 기후변화 동향
- 04 / 행사·일정, 문의사항 등



## 01 국내·외 배출권 거래시장 정보

### 국내 배출권거래 현황 및 분석

Transaction status

---

**주요용어정의**

- 1) 시가: 당일 거래가 시작된 가격
- 2) 종가: 당일 마지막으로 거래된 가격
- 3) 고가: 당일 중 최고가격
- 4) 저가: 당일 중 최저가격
- 5) 양봉: 캔들차트에서 빨간색으로 그려진 차트를 말하며, 시가보다 가격이 상승하여 종가가더높게끝난경우
- 6) 음봉: 캔들차트에서 파란색으로 그려진 차트를 말하며, 시가보다 가격이 하락하여 종가가시보다낮게끝난경우

---

**캔들차트구조참고사항**

**01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보**

- ▶ 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

**02 / 배출권거래제 정보**

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

**03 / 국내·외 기후변화 동향 정보**

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

**04 / 행사/일정, 문의사항 등**

## 지표배출권 KAU21 분석 2022.01.03. ~ 28.

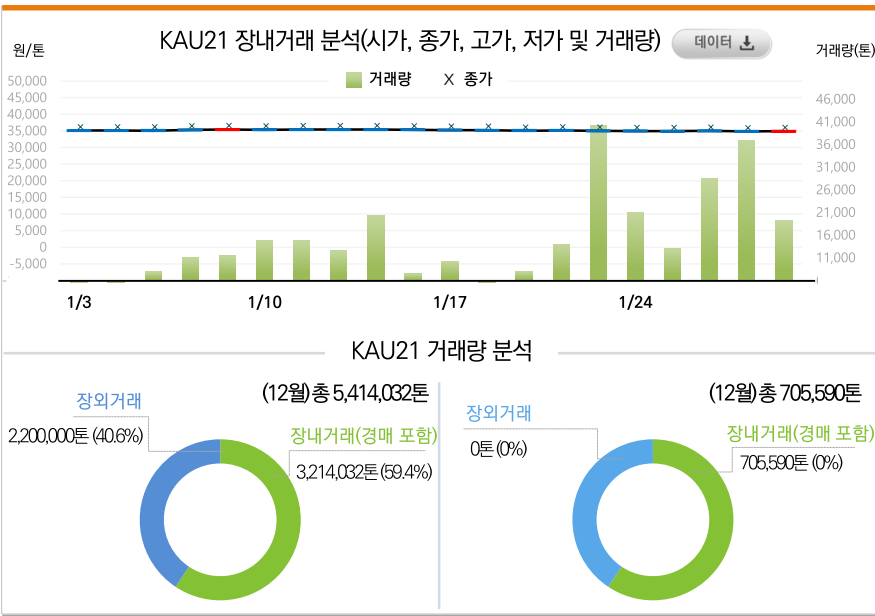
### “1월 KAU21 증가 및 거래량 감소”

✓ KAU21의 '21년 12월 ~ '21년1월 거래가격 및 거래량 비교 ※ 증가: 매월 말일 기준 / 평균가: 장내거래금액(경매 제외) ÷ 장내 거래량

구분		전월(12월)	당월(1월)	전월비	등락률
가격	증가	35,100원	34,950원	▼ 150원	▼ 0.43%
	평균가	34,609원	35,400원	▲ 791원	▲ 2%
거래량	장내거래(경매포함)	3,214,032톤	705,590톤	▼ 2,508,442원	▼ 78%
	장외거래	2,200,000톤	0톤	▼ 2,200,000톤	▼ 100%
	합계	5,414,032톤	705,590톤	▼ 4,708,442톤	▼ 87%

**-KAU21 가격 및 거래량 감소 및 거래량 약 470만 톤 감소**

- 12월 증가 : 35,100원 → 1월 증가 : 34,950원
- 12월 거래량 : 5,414,032톤 → 1월 거래량 : 705,590톤



'22년 1월 3일 ~ 1월 28일 동안의 KAU21배출권의 장내 거래 가격(시가, 증가, 저가, 고가)을 캔들 차트를 통해 분석하였다. KAU21은 1월 한달 동안 큰 변동 없이 비슷한 가격을 유지했으며, 전월 증가인 35,100원과 비교하였을 때 소폭 하락하여 34,950원으로 1월 장을 마감하였다. 1월 KAU21 거래가의 경우, 최소 34,85원에서 최대 35,400원으로 거래되었다.

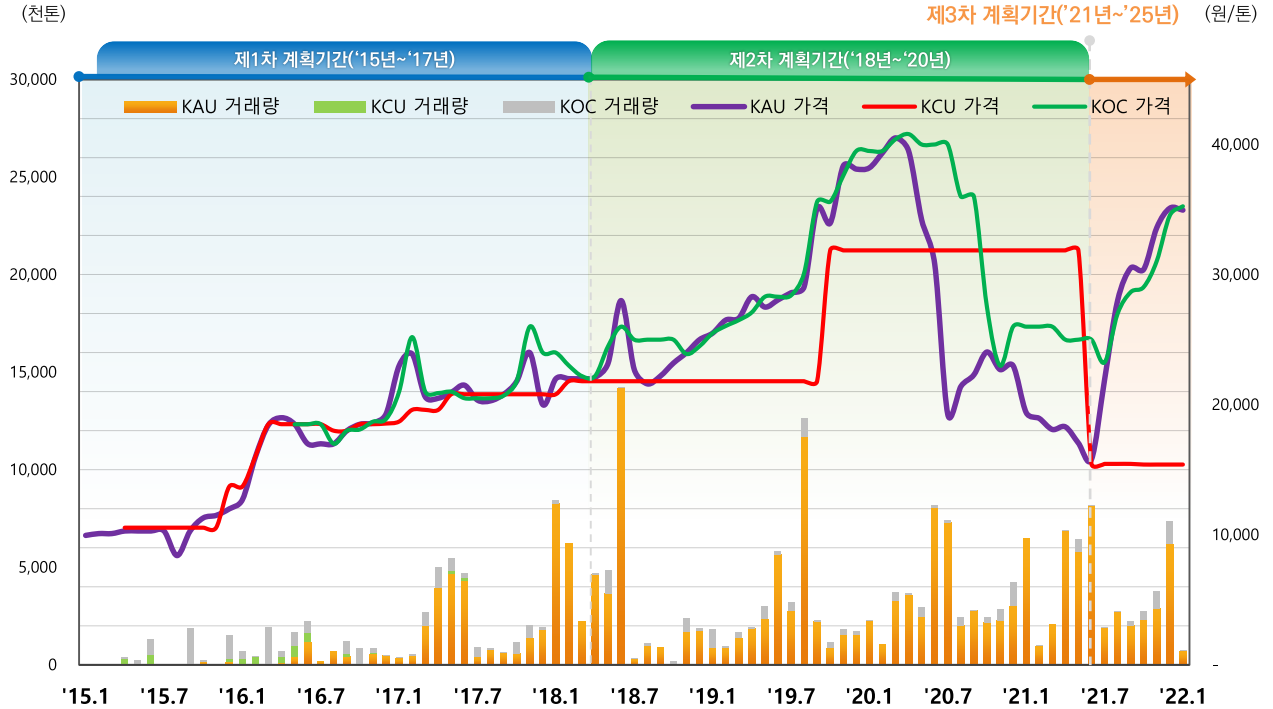
## KAU21~KAU25 분석 2022.01.03. ~ 28.

1월 한달 간 KAU22~KAU25 배출권은 장내·외 거래가 진행되지 않았다. 1월 12일에 예정되어 있었던 KAU21 배출권의 경매가 이루어졌으며 입찰수량 1,000,000 톤 중 400,000톤(약40%)이 35,250원에 낙찰되었다.



## 참고. 국내 배출권(KAU, KCU, KOC) 총 거래 현황(상세)

데이터 ↓



※거래량: 장내·외 거래 기준  
 ※국내 배출권 가격: 해당 배출권 월말 종가  
 ※KOC가격: KOC20~22종가 및 KOC21~23종가의 산술평균 가격

<단위: 톤>

구분	KAU			KCU			KOC			총 합계
	장내거래량	장외거래량	합계	장내거래량	장외거래량	합계	장내거래량	장외거래량	합계	
'15년	321,380	8,000	329,380	920,717	-	920,717	-	4,413,387	4,413,387	5,663,484
'16년	2,562,068	1,631,269	4,193,337	1,883,767	296,149	2,179,916	661,822	4,933,889	5,595,711	11,968,964
'17년	13,707,828	7,504,468	21,212,296	323,276	-	323,276	703,032	4,025,796	4,728,828	26,264,400
'18년	17,530,386	27,307,428	44,837,814	-	-	-	299,582	2,370,005	2,669,587	47,507,401
'19년	15,777,937	17,741,785	33,519,722	-	-	-	1,181,343	3,383,281	4,564,624	38,084,346
'20년	20,733,968	19,522,892	40,256,860	-	-	-	220,029	3,535,988	3,756,017	44,012,877
'21년 Q1	2,102,204	7,477,000	9,579,204	-	-	-	-	3,021	3,021	9,582,225
'21년 Q2	7,514,523	13,491,727	21,006,250	-	-	-	-	694,252	694,252	21,700,502
'21년 Q3	5,934,443	778,344	6,712,787	-	-	-	295,859	300,355	596,214	7,309,001
'21년 Q4	8,368,286	3,046,000	11,414,286	-	-	-	1,654,300	3,061,201	4,715,501	16,129,787
'22년 Q1	705,590	-	705,590	-	-	-	38,437	51,725	90,162	795,752
총합계	94,553,023	98,508,913	193,061,936	3,127,760	296,149	3,423,909	5,015,967	26,721,175	31,737,142	228,222,987

※ 1차~3차 계획기간 분기별 거래량은 우측 상단의 데이터 버튼을 누르시면 확인하실 수 있습니다.

※ 정보지 거래량 산정 기준이 기존 ETRX에서 KRX로 바뀜에 따라, 거래량 데이터가 45호부터 변경되었습니다.



## 01 국내·외 배출권 거래시장 정보

### 해외 배출권거래 현황 및 분석

Price History & Analysis

#### 참고

<해외배출권가격기준>

- EU-ETS: 현물(일별)
- EUA(선물): '22 DEC선물가격제공
- 캘리포니아: 현물경매(3개월주기)
- 중국ETS: 현물(일별)
- 뉴질랜드: 현물(일별)
- RGGI: 현물경매(3개월주기)



## 해외 배출권 거래 현황

2022.01.01. ~ 31.

### 해외 주요국 ETS 배출권 가격

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2022년 1월 28일

제도(System)	원/tCO <sub>2</sub> -eq	기준일	전월비 (원/tCO <sub>2</sub> -eq)	등락률(%)
<b>EU-ETS</b>				
- EUA(현물)	118,998 (88.8 EUR)		▲ 12,315	▲11.54
		2022.01.31		
- EUA(선물)	119,589(89.24EUR)		▲ 11,511	▲10.65
- EUA(경매)	117,966 (88.03 EUR)	2022.01.31	▲ 18,037	▲15.29
캘리포니아(경매)	33,980 (28.26 USD)	2021.12.16	-	-
RGGI(경매)	15,631 (13 USD)	2021.12.01	▲ 1.27	▲39.78
뉴질랜드(현물)	59,609 (68.5 NZD)	2022.01.31	▲ 5,347	▲ 9.85
중국 국가단위ETS	11,622(61.38 CNY)	2022.01.28	▲1,356	▲13.20
한국(KAU21)	34,950	2022.01.28	▼ 150	▼ 0.43

※캘리포니아 : 미국 캘리포니아와 캐나다 퀘벡 등 2개주의 발전, 산업, 연료공급 분야를 대상으로 하며 연 4회 경매 실시.

※RGGI : 미국 북동부 11개 주의 25MW 이상 화력발전소를 대상으로 하는 총량거래방식 시장으로 100% 경매(유상할당)로 이루어짐.

※뉴질랜드 : 산림, 에너지, 수송, 산업공정, 농업 등 모든 부문을 대상으로 하며 현물거래 정보 제공.

※중국 국가단위 : 2013~2019년 동안 연평균 온실가스 배출량 26,000톤 이상인 전력부분 사업장을 대상으로 하며 주로 무상할당으로 이루어짐.



### 해외 배출권 거래 현황 확인

#### 사이트 정보

- 1) EU-ETS <https://www.eex.com/>
- 2) 캘리포니아 ETS <https://ww3.arb.ca.gov/cc/capandtrade/auction/auction.htm>
- 3) 중국 ETS <https://www.cneee.com/>
- 4) 뉴질랜드 ETS <https://www.comtrade.co.nz/>
- 5) RGGI <https://www.rggi.org/auctions/auction-results>

바  
로  
가  
기

#### 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- ▶ 해외 배출권거래 현황 및 분석

#### 02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

#### 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

#### 04 / 행사/일정, 문의사항 등

## 01 국내·외 배출권 거래시장 정보

### 해외 배출권거래 현황 및 분석

Price History & Analysis

100%

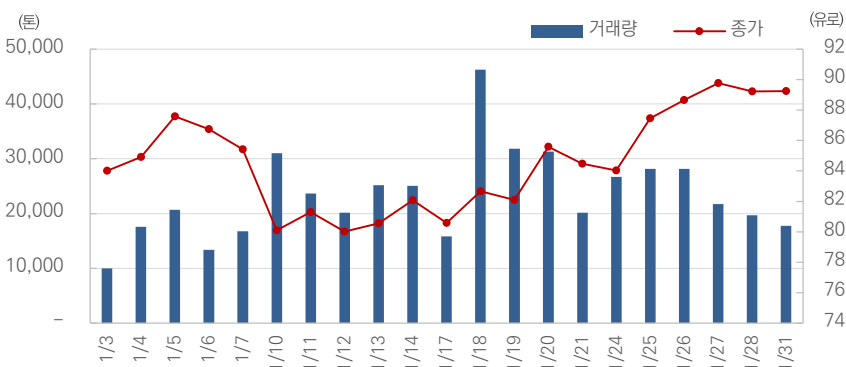
## 해외 배출권 거래 현황

2022.01.01. ~ 31.

### 선물시장(EUA Futures DEC 22) - ICE 거래소 기준

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2022년 1월 28일

종가	119,589원	89.24유로
평균가	113,360원	84.59유로
최고가	121,450원	90.63유로
최저가	103,922원	77.55유로
총거래량	490,588톤	



※ DEC21시장이 '21.12.20'일로 마감되어, 45호 부터는 DEC22 시장 정보를 제공합니다.

### 현물시장(EEX EUA Spot) - EEX 거래소 기준

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2022년 1월 28일

종가	118,998원 (88.80유로)	▲ 12,315원
평균가	112,847원 (84.21유로)	
최고가	119,789원 (89.39유로)	
최저가	106,790원 (76.69유로)	
총거래량	1,611,900톤	▲ 767,900톤

### 경매시장(EUA Primary Auction Spot) - EEX 거래소 기준

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2022년 1월 28일

종가	117,966원 (88.03유로)	▲ 18,037원
평균가	111,624원 (83.30유로)	
최고가	119,604원 (89.25유로)	
최저가	105,933원 (79.05유로)	
총거래량	32,980,000톤	▲ 1,204,500톤

### EU-ETS 거래 현황 참고

- 1) 선물시장(EUA Futures DEC '22) 출처: ICE
- 2) 현물시장(EEX EUA Spot) 출처: EEX
- 3) 경매시장(EUA Primary Auction Spot) 출처: EEX

바  
로  
가  
기

#### 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- ▶ 해외 배출권거래 현황 및 분석

#### 02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

#### 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

#### 04 / 행사/일정, 문의사항 등

**01** 국내·외 배출권 거래시장 정보

**해외배출권거래 현황및분석**

Price History & Analysis

**01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보**

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- ▶ 해외 배출권거래 현황 및 분석

**02 / 배출권거래제 정보**

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

**03 / 국내·외 기후변화 동향 정보**

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

**04 / 행사/일정, 문의사항 등**

바  
로  
가  
기

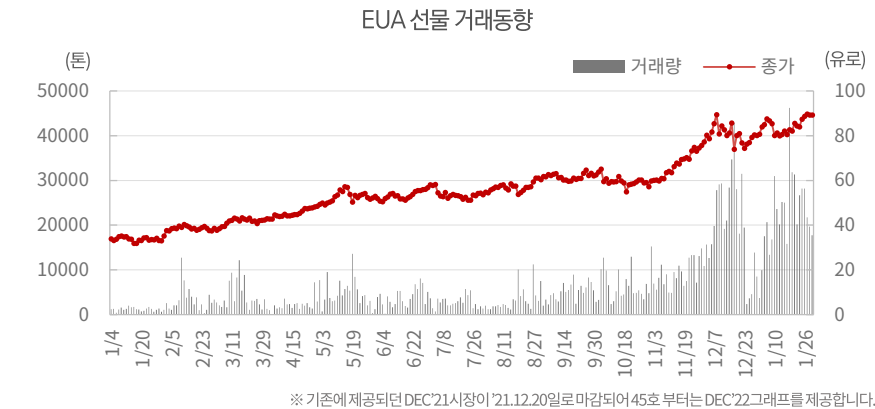
## 해외 배출권 시장 분석 2022.01.01. ~ 31.

### “EU ETS 가격 및 거래량 지속적인 상승”

- EU ETS 가격 지속적인 상승세
  - 2021년 천연가스 가격 상승과 온실가스 배출량 감축 목표 상향 조정 등으로 급등했던 EU-ETS가격이 2022년에도 지속적인 상승세를 보임
- 중국 전국 통합 탄소배출권 거래소 증가 상승, 거래량 감소
  - 중국의 전국 통합 탄소배출권 증가는 11,622원으로 지난달 대비 약13% 상승하며 상승세를 보였으나, 연말 탄소 감축 목표를 지키려는 기업들의 거래가 지난달 집중되어, 이달의 총거래량은 7,862,464톤으로 지난달 대비 감소함.

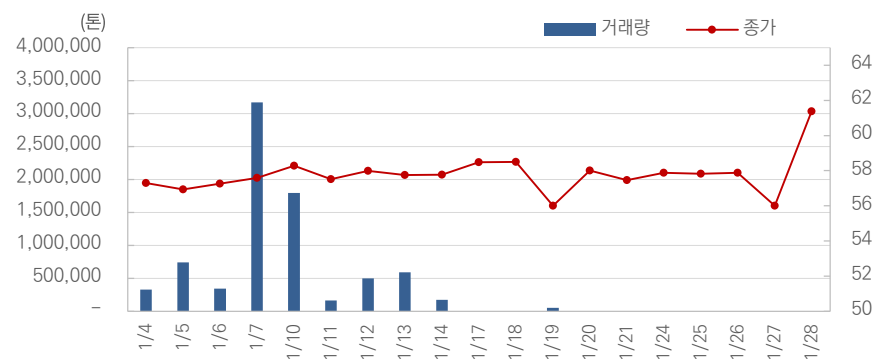
### EU-ETS

유럽 배출권거래제 EUA 배출권(22 DEC) 가격은 지난달 증가 대비 11%(약 €8.59, 11,511원)가 오르며 지속적인 상승세를 보였으며, EUA 선물거래량(490,856톤)은 11%가 증가하였다. EU는 2030년까지 배출권 총량규제에 따라 매년 4.3%씩 탄소배출권 총량을 줄여 나갈 예정이며, 이에 따라 탄소배출권 가격의 지속적인 상승이 예상된다.



### 중국 국가단위 전국통합 탄소배출권

증가	11,622원 (61.38CNY)	▲ 1,356원
평균가	10,940원 (57.78CNY)	
최고가	11,622원 (61.38CNY)	
최저가	10,603원 (56.00CNY)	
총거래량	7,862,464톤	▼ 127,695,176톤



## 02 배출권거래제 정보

### 배출권거래제 바로알기

ETS Directly known

> 참고사항

- 1) 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률
- 2) 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 시행령
- 3) 계획기간 중 신규진입자의 경우, 할당대상업체로 지정된 연도
- 4) BM 적용 대상의 경우에는 활동자료량이 발생된 경우를 말하며, 해당 이행연도에 온실가스가 배출되었지만 활동자료량이 발생되지 않은 경우에는 온실가스가 배출된 경우로 적용
- 5) 사전할당 기준기간 할당 대상시설의 배출량과 변동여부를 반영하여 이행연도별 예상 온실가스 배출량을 산정하며, 이 값에 조정계수(1보다 작은 값)를 곱하면 사전 할당량이 됨

※ 건설현장이 명세서에 개별 사업장을 개별 시설로 보고하고, 건설현장 전체를 사업장 하나로 보고하는 경우, 신설된 건설현장을 명세서에 신설 시설로 보고할 경우 신설 시설, 기존시설에 통합보고할 경우 증설 시설로 간주

바로가기

- 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보
  - 국내 배출권거래 현황 및 분석
  - 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 배출권거래제 정보
  - ▶ 배출권거래제 바로알기
  - 기획연재
- 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보
  - 이달의 감축설비 업체
  - 국내 기후변화 동향
  - 해외 기후변화 동향
- 04 / 행사/일정, 문의사항 등

## 45호 주제 : 배출권거래제 배출권 추가 할당 및 할당 취소

할당대상업체는 배출권거래제를 통해 할당된 배출권에 대해 할당계획의 변경, 계획기간 중 사업장의 신설, 증설, 폐쇄 등의 사유로 배출권을 추가 할당하거나 취소할 수 있다. 따라서 본 호에서는 배출권의 “추가 할당”, “할당 취소”에 대해 알아보고자 한다.

### 배출권의 추가할당 및 할당 취소

- 근거 : 법<sup>1)</sup> 제16·17조, 시행령<sup>2)</sup> 제26~29조
- 기간 : (추가 할당) 매 이행연도 종료일로부터 3개월 이내  
(할당 취소) 사유발생일로부터 1개월 이내

### 배출권 추가 할당

주무관청은 할당계획 변경으로 배출허용총량이 증가하거나, 계획기간 시작 직전 연도 또는 계획기간 중에 사업장이 신설되는 등의 사유가 발생할 경우 직권으로 또는 신청에 따라 할당대상업체에 배출권을 추가 할당할 수 있다.

- ### 배출권 추가 할당 기준
- ① 할당계획 변경에 의한 추가 할당 : 국가 온실가스감축목표를 고려하여 설정한 온실가스 배출허용총량이 증가한 경우
  - ② 신청에 의한 추가할당 : 다음 사유로 인해 할당대상업체의 이행연도 배출권 보다 온실가스 배출량이 기준 이상으로 증가된 경우
    - (사업장 신설) 계획기간 직전 연도<sup>3)</sup> 또는 계획기간 중 사업장을 신설하여 해당 이행연도에 온실가스가 발생<sup>4)</sup>된 경우
    - (사업장 증설) 계획기간 직전 연도 또는 계획기간 중 사업장 내 시설의 신설, 계획기간 중 기존시설의 증설로 그 사업장의 해당 이행연도 배출량이 예상 온실가스 배출량<sup>5)</sup>보다 증가한 경우
    - 시행령 27조에 따라 제약 발전량 증가, 집단에너지 사업장 열 공급 의무량 증가, 항공기 추가운항, 공공하수처리시설 개선공사, 대중교통·대형중량화물 운송 대책, 가연성 폐기물 활용에 따른 배출량이 증가한 경우

〈배출권 추가할당 시 사업장 내 신설·증설 시설 기준〉

(신설) 법 제16조 제1항 제2호 및 제3호에 따른 사업장 또는 사업장 내 시설의 신설은 다음의 경우를 포함

- 기존시설과 독립적으로 배출활동을 하고, 명세서에 별도 보고하는 배출시설을 물리적으로 추가하는 경우
- 기준기간 중 명세서 제외, 폐쇄 등으로 할당 받지 않은 시설이 명세서에 포함되거나, 재가동, 배출량 인증대상에 포함되는 경우
- 할당대상업체의 권리와 의무를 승계하여 할당대상업체 됨으로써 배출권을 할당 받지 않은 시설의 배출량을 명세서에 보고하는 경우

(증설) 법 제16조 제1항 제3호에 따른 사업장 내 시설의 증설은 다음의 경우를 포함

- 기존시설의 물리적 변경, 연계설비의 물리적인 추가·변경으로 인해 온실가스 배출량이 증가하는 경우(변경은 설계용량 10%이상 증가)
- 기준기간 신설 시설의 이행연도 배출량이 예상 온실가스 배출량보다 2배 이상 증가하는 경우

## 02 배출권거래제 정보

### 배출권거래제 바로알기

ETS Directly known

> 참고사항

6) ,7)기한 내에 미보고 또는 사실과 다르게 보고시 1천만원 이하의 과태료 부과 · 징수

7) BM 적용 사업장의 경우 ‘해당 이행연도 활동자료 x 배출효율계수(BM 계수)’를 해당 이행연도 배출량으로 간주

8) 배출권 할당량 산정의 기초자료가 되는 명세서의 온실가스 배출량, 활동 자료량 등을 사실과 다르게 보고, 제출하여 그 내용을 기반으로 배출권 할당 및 추가 할당 받은 경우

제3차 계획기간 국가배출권 할당계획 바로가기

링크 : 환경부 공지사항

바  
라  
가  
기

- 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보
  - 국내 배출권거래 현황 및 분석
  - 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 배출권거래제 정보
  - ▶ 배출권거래제 바로알기
  - 기획연재
- 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보
  - 이달의 감축설비 업체
  - 국내 기후변화 동향
  - 해외 기후변화 동향
- 04 / 행사/일정, 문의사항 등

### 배출권 할당 취소

주무관청은 할당계획 변경으로 배출허용총량이 감소하거나, 할당대상업체의 전체 또는 일부 사업장을 폐쇄하는 등의 사유가 발생할 경우 할당대상업체에 할당 또는 추가 할당된 배출권의 전부 또는 일부를 취소할 수 있다.

### 배출권 할당 취소 기준

- ① 직권취소 : 배출허용총량이 감소한 경우 해당 이행연도별 감소된 배출허용총량에 상응하는 배출권을 전체 할당대상업체에 할당 취소
- ② 취소사유 제출
  - 할당대상업체가 전체 또는 일부 사업장을 폐쇄한 경우<sup>6)</sup>
  - 시설의 가동중지·정지·폐쇄 등으로 인하여 그 시설이 속한 사업장의 온실가스 배출량이 해당 이행연도 배출권에 비하여 100분의 50이하인 경우<sup>7)</sup>
  - 사실과 다른 내용으로 배출권의 할당 또는 추가할당을 신청하여 할당 받은 경우<sup>8)</sup>
  - 할당대상업체의 지정이 취소된 경우

전체 또는 일부 사업장 폐쇄

1. 할당대상업체가 법원에 해산등기를 제출
2. 할당대상업체가 금융감독원에 해산 사유의 발생에 따른 주요사항 보고서를 제출한 경우
3. 할당대상업체가 전체 또는 일부 사업장의 폐업신고서를 제출한 경우
4. 할당대상업체가 행정기관에 전체 또는 일부 사업장의 폐업을 신고한 경우
5. 배출권의 할당을 받은 사업장을 물리적으로 제거하거나, 사용 중단을 이유로 해당 사업장의 온실가스 배출량을 해당 이행연도 명세서에 보고하지 않은 경우
6. 할당대상업체가 분할하거나 자신의 사업장 중 일부를 비할당대상업체에 양도·임대하여 해당 사업장이 비할당대상업체에 속하는 사업장으로 된 경우

※ BM 적용 사업장의 경우 BM 경계에 해당하는 모든 시설의 철거 시 해당 사업장의 폐쇄로 간주함


### 기타 취소대상(할당 지침 제6조제2항)

할당대상업체의 권리와 의무 승계에 따라 전기 또는 열을 사용한 간접배출에 대한 권리와 의무가 존재하지 않게 되는 경우, 배출권 할당 취소 절차를 준용하여 배출권 할당량 철회 처리

### 할당 취소 검토 시 고려사항

- (생산 이전) 사업장을 폐쇄하거나, 사업장내 일부 시설을 폐쇄하여 배출량이 감소하였지만, 해당 업체의 다른 기존사업장으로 생산을 이전하여 동일한 제품을 생산한 경우 생산 이전에 따른 온실가스 배출량 증가분을 취소량 산정 시 차감
- (감축 실적) 사업장의 배출량이 배출권 할당량 대비 50% 이하 감소 시 해당 사업장의 감축실적이 있을 경우 ‘해당 이행연도 배출량+감축 실적’을 해당 이행연도 배출량으로 간주

※출처: 환경부 홈페이지



**02** 배출권거래제 정보

**기획연재**  
Special Column  
해외 배출권거래제

▶ 참고사항

1) '20년 11월 기준  
2) <https://icapcarbonaction.com>



## [제10탄] 해외 배출권거래제

### ② 미국 ETS - WCI, RGGI

본 기획연재는 정보지 해외배출권 시장에 소개되었던 해외 배출권거래제 시장의 특징과 해외 배출권 시장에 대한 정보를 구독자에게 제공하는 것을 목적으로 한다. 44호의 EU-ETS에 이어 이번 45호에서는 WCI와 RGGI를 도입하고 있는 미국의 ETS에 대해 알아보려 한다.

#### 미국 ETS 개요

미국은 중국 다음으로 온실가스를 많이 배출하는 국가이다. 2019년 기준 약 60억 톤의 온실가스를 배출하며, 전세계 온실가스 배출량의 11%를 차지한다. 미국은 연방정부가 아닌 일부 주에서 제한적인 부분에 걸쳐 배출권거래제를 운영하고 있으며, WCI와 RGGI가 대표적이다.

#### RGGI

RGGI는 2009년 미국 북동부 11개주의 25MW 이상 화력발전소를 대상으로 총량거래 방식을 채택한 미국 최초의 배출권 거래시장이다. 2009년부터 이행되어 왔으며, 현재 4기(2021년 ~ 2023년) 진행 중이다.

구분	주요 내용	구분	주요 내용
GHG	CO <sub>2</sub>	배출원	발전, 교통, 산업, 건물, 상업 등
참여 업체	203개 화력발전소 <sup>1)</sup>	감축 목표	2030년까지 전력부문 배출량의 30% 감소
이월 /차입	이월 무제한 허용, 차입 불가 단, 계획기간 간 이월은 제한	할당 방식	100% 경매(유상할당)

3기까지의 RGGI 운영성과를 보면 RGGI를 실시한 지역 내 발전부문 CO<sub>2</sub> 배출량은 도입 전(2005년) 184MtCO<sub>2</sub> 였으나, 1~3기를 거쳐 3기 마지막 연도인 2017년에는 67MtCO<sub>2</sub> 까지 하락하여 약 63%의 CO<sub>2</sub>배출량 감축율을 보였다.

RGGI의 중요한 특징은 배출권을 경매를 통해 배분하며, 각 주가 할당 받은 배출권 가운데 최소 25%의 배출권은 소비자 수익 프로그램에 사용되어야 한다는 점이다. 나머지는 각 주에서 자체적으로 배분할 수 있으나 대부분 경매를 통해 배분하고 있다. 경매 수익은 에너지 효율성, 청정 및 재생에너지 개발 프로젝트에 사용되며, 1년에 총 4번 분기별로 경매를 실시하되, 단일업체가 1회의 경매를 통해 구입할 수 있는 배출권의 수량은 해당 경매에서 구매할 수 있는 총 배출권의 25%로 제한된다.<sup>2)</sup>

바로가기

- 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보
  - 국내 배출권거래 현황 및 분석
  - 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 배출권거래제 정보
  - 배출권거래제 바로알기
  - ▶ 기획연재
- 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보
  - 이달의 감축설비 업체
  - 국내 기후변화 동향
  - 해외 기후변화 동향
- 04 / 행사/일정, 문의사항 등

**02 배출권거래제 정보**

**기획연재**  
Special Column  
해외 배출권거래제

▶ 참고사항

3) '21년 11월 기준  
4) Meritz strategy Daily 전력공감 2.0

**01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보**

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

**02 / 배출권거래제 정보**

- 배출권거래제 바로알기
- ▶ **기획연재**

**03 / 국내·외 기후변화 동향 정보**

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

**04 / 행사/일정, 문의사항 등**

## WCI

WCI인 캘리포니아와 퀘벡은 세계 최초로 연계 ETS를 개장하였다. 본래 WCI는 미국 7개주와 캐나다 4개주가 함께 연합하여 시행하려던 지역 배출권거래제였으나, 2012년 ETS시행을 앞두고 캘리포니아와 퀘벡을 제외한 나머지 주가 탈퇴하며 현재의 WCI가 만들어졌다. 2013년부터 이행되어 왔으며, 현재 4기(2021년 ~ 2023년) 진행 중이다.

구분	주요 내용	구분	주요 내용
GHG	CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, HGCs, PFCs, SF <sub>6</sub> , NF <sub>3</sub> 및 불소화 온실가스	배출원	발전, 산업, 연료공급
참여 업체	약 600개 사업장 <sup>3)</sup>	감축 목표	2030년까지 1990년 GHG 수준에서 40%감소
이월 /차입	불가	할당 방식	일부 산업지원 대상을 제외하고 유상할당

WCI의 적용대상분야는 발전, 산업, 연료공급 부문이다. 연료공급 부문이 포함된 이유는 수송부문과 가정부문 및 상업부문의 연료사용으로 인한 배출은 직접적으로 규제하기 어렵기 때문이다. 또한 EU-ETS와 달리, 발전부분에서 캘리포니아 전력을 판매하는 발전업체도 규제 대상에 포함한다.

## 미국 ETS 특징

미국의 배출권거래제의 특징은 배출권 과다할당 문제를 극복하기 위해 배출권 최저가격과 상한가격을 정하여 배출권 가격의 급락 및 급등을 방지하고 있다는 점이다. 이에 따라 WCI는 상한가격을 넘을 경우 할당량(공급량)을 조절한다. 매년 인플레이션을 반영하고, 추가로 5% 높은 수준으로 가격을 형성한다. 또한 RGGI는 하한가격은 매년 인플레이션을 반영하고 추가로 2.5% 높게 설정된다. 이러한 제도를 통해 미국 ETS는 가격의 급락과 급등을 방지하고 있다.

## 미국 ETS와 EU-ETS 비교

지난 44호에 다뤘던 EU-ETS와 미국ETS는 배출총량거래원칙에 기초해 운영된다는 점에서 공통점이 있다. 다만, 연간 배출 총량 목표 설정, 배출권 할당량, 포괄산업 대상 분야, 무상/유상 할당 비중 등 제도적인 차이로 시장규모와 가격에서 차이가 나타난다.<sup>4)</sup>

구분	WCI	RGGI	EU ETS
시행연도	2013년	2009년	2005년
유상할당 비율	58%	100%	57%
참여대상	600여개 사업장	203개 화력소	11,000여개 시설
대상분야	발전, 산업, 연료공급	발전	발전, 산업, 수송
배출허용총량	1.571Mt	캘리포니아: 311Mt 퀘벡: 55Mt	75Mt

### 03 국내·외 기후변화 동향 정보

#### 이달의 감축설비 업체 GHG reduction technology company



#### 현대엔지니어링

· 연혁:

- 1974 현대 종합기술개발 주식회사 설립
- 2009 친환경산업 육성 및 저탄소 녹색성장 유공 시상 「환경부장관」 표창
- 2009 지속가능경영보고서 발간
- 2020 ISO 14001(환경경영시스템 국제표준)인증
- 2020 '고로 슬래그 미분말을 사용한 자가발포 경량기포 콘크리트 외벽몰딩(제GT-01106호)' 녹색기술인증
- 2021 새만금 육상태양광 제1구역 사업



바  
로  
가  
기

#### 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

#### 02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

#### 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

##### ▶ 이달의 감축설비 업체

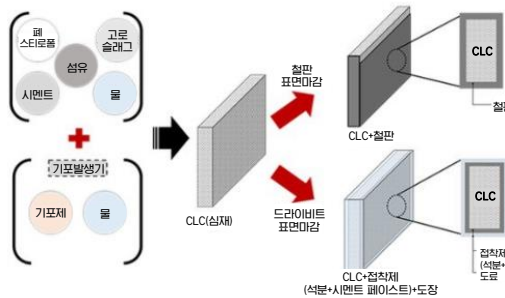
- 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

#### 04 / 행사/일정, 문의사항 등

## “이달의 감축설비 업체”

### 현대엔지니어링의 온실가스 감축기술

#### “① 산업부산물을 원료로 활용한 친환경 외벽몰딩 기술”

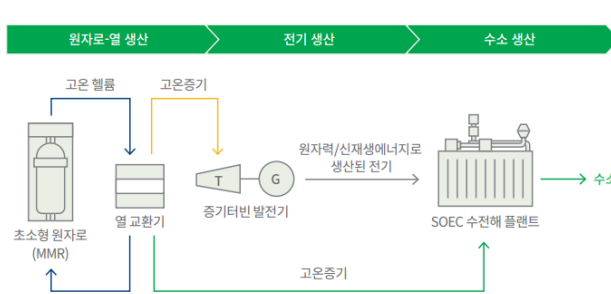


〈친환경 외벽몰딩 기술〉

현대엔지니어링은 고로 슬래그 미분말을 이용한 자가발포 경량기포 콘크리트 외벽몰딩 기술을 개발하고 녹색기술 인증을 받았다. 외벽몰딩은 여러 번의 고온고압 양생과정을 거치기에 이산화탄소 배출량이 많은 단점이 있다. 현대엔지니어링은 불연성능을 강화하기 위해 사용한 산업 부산물 페 스티로폼과 고로 슬래그는 폐기물을 재활용하여 산업 부산물의 매립을 최소화 했다. 또한 상온·상압에서도 우수한 강도를 발휘하는 경량기포 콘크리트 제작기술을 이용해 양생과정을 대폭 축소하여 기존 IPU몰딩 대비 이산화탄소 배출량을 18.12% 저감하였다.

#### “② 그린수소 생산을 위한 연구”

현대엔지니어링은 초소형 원자로(MMR)을 활용한 그린수소 생산을 통해 기후변화에 대응하고자 한다. 수소 에너지의 대량생산을 위해서는 MMR을 이용한 고온수전해 기술이 필요하다. 현대엔지니어링은 캐나다에서 MMR 실증사업을 추진하고, 경상북도, 포스코, 한국원자력연구원 등의 기관과 ‘원자력 활용 그린수소 생산 기술 개발’ MOU를 체결하는 등 국내외 실증 사업을 적극 추진하여, 기술의 상용화에 기여할 계획이다.



〈MMR을 통한 그린수소 발생 매커니즘〉



#### “③ 새만금 육상태양광 제1구역 사업”

현대엔지니어링은 정부의 ‘재생에너지 3020 이행계획’을 바탕으로 한, 새만금 재생에너지 클러스터 사업의 일환으로 새만금 육상태양광 1구역 발전사업을 공동 추진하고 있다. 새만금 재생에너지 클러스터 사업은 새만금 지역에 태양광 2.8GW, 풍력0.1GW,연료전지0.1GW 등 총 3GW 급 용량의 재생에너지 발전 단지를 구축하기 위한 사업이다. 이를 통해 기존 화석연료를 대체하여 약 249만 가구에 전력을 공급할 수 있고, 소나무 3억 그루에 해당하는 온실가스 감축효과가 기대된다.



〈새만금 육상태양광 제1구역 사업〉



## 03 국내·외 기후변화 동향 정보

### 국내 기후변화 동향

Climate & ETS

#### > 참고사항

- 1) 2050 탄소중립 이행을 위해 부문별 전략 및 중점과제 마련 (매5년마다 재검토)
- 2) 탄소중립 및 NDC 달성을 위한 부문별 연도별 감축목표 및 대책, 적응대책, 지자체 협력 등의 계획 수립 (20년 계획기간, 5년마다 수립·시행)
- 3) (21)12개 프로그램 1,872명 → (22) 15개 프로그램, 3,188명
- 4) 3대 환경성 전 과정 평가, 생활밀착형 제품에 상위 3% 수준의 엄격한 프리미엄 표지 부여

2022년 경제·사회 전 분야에 탄소중립·녹색전환 본격추진

• 링크 : 환경부 알림/홍보

바  
로  
가  
기

#### 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

#### 02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

#### 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축설비 업체
- ▶ 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

#### 04 / 행사/일정, 문의사항 등

## 이슈 in 포커스

### 2022년 경제·사회 전 분야에 탄소중립·녹색전환 본격 추진

#### 4대 핵심과제 주요 업무계획

#### 1. 경제·사회 전반에 탄소중립 이행 강화

##### ① 탄소중립 이행의 기틀 정비

- (이행 체계) ①전략<sup>1)</sup> → ②기본계획<sup>2)</sup> → ③이행점검(매년시행)으로 이어지는 탄소중립 이행체계 구축
- (이행 제도) 온실가스 감축인지 예산제('22.1~), 기후변화영향평가('22.9)시행
- (기후위기 대응) 기후변화 취약계층에 대한 지원 강화, 기후적응 자원체계 구축(국가 기후변화적응센터 추가 지정 등)
- (국제협력) NDC 달성을 위한 환경부문 국제감축 이행로드맵 마련('22.下) 그린 ODA 확대 및 기후변화협약 후속협상 적극 대응

##### ② 탄소중립 이행역량 및 실천 강화

- (산업부문) 배출권거래제 감축실적 인정범위 확대 및 연료전환, 감축설비 설치, 할당업체 상생을 위한 지원강화('21년 222 → '22년 879억원)
- (공공부문) 목표관리제 강화 추진, 환경기초시설·지자체·소속기관 등 대상으로 탄소감축 재정지원 확대('21년 160 → '22년 613억원)
- (지자체 역량) 17개 시·도 탄소중립 지원센터 지정·운영, 기본계획 수립(90개소) 및 종합 컨설팅(127개소) 지원 등 선도모델 확산 추진
- (국민실천) 생활 속 실천에 인센티브 부여하는 '탄소중립 실천포인트제' 신설, 기존 탄소포인트제 대상 확대

#### 2. 녹색사회 전환을 위한 경제·사회 기반 조성


##### ① 녹색산업 및 기술혁신

- (녹색금융) 녹색분류체계 금융상품 적용 시범사업('22.下) 및 환경 책임 투자 전담기관 지정('22.下), 환경정보공개제도 확대 추진
- (녹색기업) 녹색융합클러스터 활용 기후테크 기업의 창업·성장·수출지원, 녹색유망기업 대상 금융지원 강화
- (녹색기술) ①탄소중립, ②녹색인프라, ③환경안전 등 3대 중점분야 기술개발집중 투자('22년, 3,859억원)
- (녹색인력) 민간 전문인력 양성 및 재직자 역량교육 확대<sup>3)</sup>, 탄소중립 특성화대학원 신설

##### ② 녹색소비와 지속가능한 지역 공동체

- (녹색소비) 환경표지 인증기준 강화 및 프리미엄 인증제도<sup>4)</sup> 확대, 국민수요가 높은 녹색제품과 녹색 특화매장 확대
- (그린도시) 스마트 그린도시 25개 시범사업 완료, 탄소중립 그린도시 대상지 선정 및 시행계획 수립 지원
- (환경교육) 탄소중립 시범학교 지원 및 기후환경교육 헬프데스크 운영, 사회환경 교육기관 지정제 추진

※출처: 환경부 홈페이지



**03** 국내·외 기후변화 동향 정보

**국내 기후변화 동향**  
Climate & ETS

> 참고사항

- 5) '20년 정읍(2,870톤) → '21년 안성·대구·청주(10,000톤) → '22년 음성(10,800톤)
- 6) PET를 연간 1만 톤 이상 생산하는 사업자에 재생원료 의무사용 목표 부여 추진('23.1)

**01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보**

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

**02 / 배출권거래제 정보**

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

**03 / 국내·외 기후변화 동향 정보**

- 이달의 감축설비 업체
- ▶ **국내 기후변화 동향**
- 해외 기후변화 동향

**04 / 행사/일정, 문의사항 등**

### 3. 미세먼지 개선추세 안착과 수송부문 탄소중립 견인

- ① 국민건강 보호를 위한 미세먼지 감축 지속
  - (계절관리제) 제3차 계절관리제 철저한 이행, 이행효과 평가 및 제4차 계절관리제 시행계획 마련
  - (부문별 관리 강화) 용자지원 대상 확대, 맞춤형 방지 시설 R&D 지원, 소규모사업장 시설 지원사업 효과 제고
  - (과학기반) 예보 정확도 향상을 위한 인공지능 예측 시스템 구축, TMS 고도화 및 첨단감시장비(드론) 활용으로 감시 사각지대 최소화
  - (국제협력) 청천계획(한-중) 내 예보정보 공유, 정책교류 등의 협력을 지속하고, 향후 기후변화 협력을 위한 플랫폼으로 확대
- ② 내연기관차 감축과 무공해차 보급 가속화
  - (내연기관차) 조기 폐차 지원물량 및 대상 확대, DPF부착 및 LPG차 지원사업 축소
  - (무공해차) 제작사 보급목표 상향, 공공부문 의무구매 강화 및 고성능 대중형 모델 확산 위한 보조금 상한액 조정 등으로 무공해차 50만대 보급
  - (충전인프라) 전기충전기는 주요 교통거점과 생활권에 확충, 수소 충전소는 선제적 행정지원을 통해 전국적으로 균형 있게 설치

### 4. 지속가능한 순환경제 사회로의 전환

- ① 폐기물 감량 및 재활용 용이성 확대
  - (제조·유통 단계) 중소·중견기업 감량설비 지원, 택배포장 과대포장 기준 신설 및 과대포장 사전평가제도 도입 추진
  - (소비 단계) 1회용품 규제 강화, 컵 보증금제 시행, 다회용기 음식배달, 장례식장 등 다회용기 보급 지원
  - (재활용 용이성) 분리배출 표시 개선 및 포장재 재활용 용이성 등급평가 보완
- ② 공공중심의 안정적 수거·처리 체계
  - (공공책임 강화) 반입협력금 부과 근거 마련, 재활용 가능 폐자원의 지자체 직접 수거 전환 및 공공비축시설 확대<sup>5)</sup>
  - (미래폐자원) 거점수거센터에 보관 중인 폐배터리 민간매각 개시 및 기술개발 지원, 태양광 폐패널 EPR 시행기반 마련
  - (재활용시장 안정화) 시장 모니터링 및 가격연동제 적용 지속 확대, 폐기물 수입관리 강화
- ③ 폐자원의 고부가가치 재활용
  - (물질 재활용) 투명 PET 별도 배출 대상을 단독주택까지 확대, 종이팩·멸균팩 공동주택 분리배출 의무화 검토<sup>6)</sup>
  - (열분해 활성화) 폐플라스틱 열분해유의 석유·화학 원료 사용을 위해 재활용 유형 신설, 열분해 시설 확충
  - (제도기반) 순환경제법, 유기성 폐자원법 제·개정 추진

※출처: 환경부 홈페이지

## 03 국내·외 기후변화 동향 정보

### 국내 기후변화 동향

Climate & ETS

바로가기

- 01 / 국내·외 배출권 거래시장 정보
  - 국내 배출권거래 현황 및 분석
  - 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 배출권거래제 정보
  - 배출권거래제 바로알기
  - 기획연재
- 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보
  - 이달의 감축설비 업체
  - ▶ 국내 기후변화 동향
  - 해외 기후변화 동향
- 04 / 행사/일정, 문의사항 등

자세한 내용은 링크를 클릭해주세요!

## 국내 기후 소식

### 탄소중립 핵심 'CCUS 산업화' 속도 낸다...심포지엄 개최

- ▶ 2030년 이전까지 산업별 상용급 포집 기술개발 보급을 완료 목표
- ▶ 2025년께부터 국내 최초의 상용급 CCS 포집·저장 연계사업 추진 구상

GO

---

### 학교 옥상에 태양광발전기 설치... 교육현장도 '탄소중립'

- ▶ 시교육청 클린에너지학교 추진, 60개교서 10년간 1만8000t 감축 전망
- ▶ "지속가능한 탄소중립 학교 실현에 모범사례가 되도록 차질없이 추진할 것"

GO

---

### 韓 바다, 2010년 이후 수온·파고 ↑ ...거칠어지고 뜨거워진다

- ▶ 기상청, 해양기후 분석 보고서 첫 발간
- ▶ 기후변화의 영향은 육상 뿐만 아니라 해양에서도 뚜렷이 나타나고 있어...

GO

---

### 한국 온실가스 배출량 글로벌 순위는?

- ▶ 한국 온실가스 배출량 세계 11위
- ▶ 배출량 상위 20개국 비율 81.2%

GO

---

### 지난해 전국 기온, 역대 2번째로 높았다... "기후변화 몸소 체감"

- ▶ 장마기간, 역대 3번째로 짧았던 17일
- ▶ 서울 벚꽃은 가장 빠른 3월 24일 개화

GO

---

### 에너지전환포럼, 탄소중립 위한 차기 정부 10대 과제 발표

- ▶ 9개 분야 45개 탄소중립·에너지전환 정책을 정리한 보고서를 발행, 가장 도입이 시급한 정책 10개를 선정해 발표

GO

---

### 文대통령 "수소경제, 탄소중립 시대 가장 유망 성장 분야"

- ▶ UAE와 한국의 수소 협력을 통해 탄소중립 실현을 기대
- ▶ 수소 대중교통 시스템을 기반으로 하는 수소 도시도 함께 개발해 나갈 예정

GO

---

### 기후변화에 강한 산림자원 조성 추진...신규 조림 확대

- ▶ 산림청 '2022년 주요 업무계획' 발표
- ▶ 산림휴양·체험·숙박 기능 '숲경영 체험림' 도입

GO

---

### "전자영수증 받으면 100원"...오늘부터 '탄소중립 포인트'

- ▶ 환경부, 19일 '탄소중립 실천포인트제' 시행
- ▶ 가입 후 실천시 포인트 지급...연 최대 7만원

GO

---

### 국가사업에 '탄소중립' 담는다...기후변화 영향 평가제 등 시행

- ▶ 환경부, 2022년도 기후탄소 및 자원순환 분야 업무계획 중
- ▶ 온실가스감축인지 예산제, 2023년도 예산·기금부터 본격 도입

GO

---

### '영하 253℃ 초극저온 유지' 선박용 수소탱크 세계 첫 개발

- ▶ 영하 253도의 초극저온을 유지하며 액체 수소를 보관하는 원천기술이 세계 최초로 국내에서 개발...실증 실험 거쳐 2050년쯤 국내 조선소에 기술 이전 목표

GO

---

### 탄소중립 이루려면...'금속자원' 확보가 새로운 숙제

- ▶ 재생에너지와 전기자동차 등 위해 금속자원 수요 증가
- ▶ "금속자원, 2020년보다 2040년에 6배 더 필요할 것"

GO

**03** 국내·외 기후변화 동향 정보

**해외 기후변화 동향**

Global Climate & ETS

**▶ 참고사항**

- 1) World Economic Forum: 전 세계적으로 저명한 기업·학계·정치인 등이 모여 세계 경제에 대해 토론 및 연구하는 국제민간회의로, 매년 초 총회를 스위스 다보스에서 개최하여 다보스포럼이라고도 불린다.
- 2) 매년 1월말, 스위스 다보스에서 개최되어 '다보스 포럼'으로 알려진 WEF의 총회. 지난해에 이어 올해도 코로나 19 영향으로 총회가 연기('22.5.22~26), 이를 대신하여 '다보스 아젠다 주간(1.17~21)'을 화상회의로 개최
- 3) COP26 세부 결과 및 글래스고 기후합의 주요 내용 ETS Insight 제43호('21.12월)호 참고
- 4) Long-term Low Greenhouse Gas Emission Development Strategies: 파리협정 제4조제19항에 따라 모든 당사국에 제출 요청된 금세기 중반(2050년)경의 장기 비전
- 5) Nationally Determined Contribution: 파리협정 장기온도목표 달성을 위해 각국이 스스로 결정 및 제출한 기후변화대응 또는 온실가스 감축 목표

**01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보**

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

**02 / 배출권거래제 정보**

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

**03 / 국내·외 기후변화 동향 정보**

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- ▶ 해외 기후변화 동향

**04 / 행사/일정, 문의사항 등**

바로가기

이슈 in 포커스

**기후행동 실패, 인류가 직면한 가장 큰 위협**

> WEF
> WEF
> UNFCCC
> Bloomberg
> DW

세계경제포럼(WEF<sup>1)</sup>의 '지구위험보고서(Global Risks Report 2022)'에 따르면, 기후변화 대응에 실패하는 것이 향후 10년 간 인류에게 닥칠 가장 큰 위협이라고 한다. 동 보고서는 매년 다보스포럼<sup>2)</sup>에 앞서 발표되는 연례 보고서로, 향후 10년간 다수의 국가 또는 산업에 부정적 영향을 미칠 수 있는 사건 또는 조건의 발생 가능성에 대해 민간·정부·학계·시민사회 전문가의 설문결과로 작성된다. 올해 보고서는 전 세계 각 분야 전문가 약 1만 2천명의 응답 결과를 기반으로 작성되었다.

보고서 원문보기<sup>6)</sup>

**WEF 선정 향후 10년 간  
전지구적 위험요인 Top 10**

1위 기후행동 실패	6위 전염병
2위 기상 이변	7위 인간 환경적 피해
3위 생물다양성 손실	8위 천연자원 위기
4위 사회적 응집성 약화	9위 부채 위기
5위 세계 위기	10위 지리경제학적 대립

■ 경제적 요인
■ 환경적 요인
■ 지정학적 요인
■ 사회적 요인

동 보고서는 지난 유엔기후변화협약(UNFCCC) 제26차 당사국총회('21.11월, 영국 글래스고)에서 성공적으로 '글래스고 기후합의'가 채택<sup>3)</sup>되었으나, COP26 계기 신규 발표된 온실가스 감축 공약이 이행된다하더라도 파리협정의 1.5℃ 목표 달성은 어렵다는 점에 주목했다. 현재까지 각 국에서 발표한 공식적인 장기 저탄소 발전 전략(LDS<sup>4)</sup>) 및 2030 국가결정기여(NDC<sup>5)</sup>)와 비공식적인 넷제로 목표 등이 모두 이행된다는 가장 낙관적인 시나리오 하에서도, 지구평균온도가 2100년에 산업화 이전 대비 1.8℃ 가량 상승하여 협정의 1.5℃ 목표를 상회하게 된다는 것이다.

환경부·한국환경공단 | 배출권거래제&탄소시장 정보지 ETS Insight 제45호

20

## 03 국내·외 기후변화 동향 정보

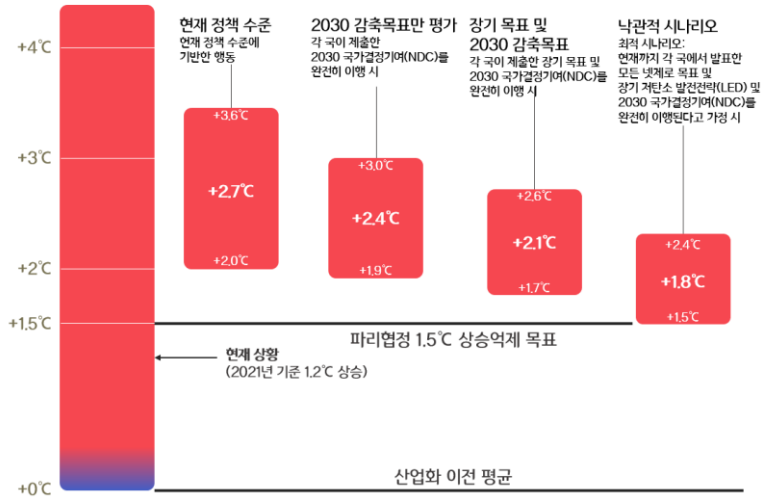
### 해외 기후변화 동향

Global Climate & ETS

#### > 참고사항

- 6) carbon border adjustment tax: 높은 수준의 기후변화 또는 온실가스 감축 정책을 시행하고 있는 국가에서 수입제품에 대해 동등한 수준의 기후변화 관련 세금을 부과하여 자국 상품 가격경쟁력 보호 및 자국 기업의 해외 이전(탄소 누출)을 방지하는 제도
- 7) 파리협정 1.5°C 목표 달성을 위해 필요한 2050년 전지구적 온실가스 배출 넷제로 달성에 실패할 경우, 전 세계 GDP의 4~18% 수준의 경제적 손실이 발생 예측

## 2100년까지의 지구평균온도 상승 시나리오



동 보고서는 또한 넷제로로의 신속한 전환 필요성에 뜻을 함께하는 정부·기업·투자자·지역사회가 늘어나고 있으며, 탄소국경조정세<sup>6)</sup>와 같은 정책에 기반한 일종의 '기후 클럽(climate clubs)'을 결성하려는 움직임에도 주목하였다. 다만, 국가·산업별로 전환 속도의 차이가 있는 '무질서한 전환(disorderly transition)'이 관측되고 있는데, 이러한 무질서한 전환이 지속될 경우 사회 양극화를 초래하고 전환 속도가 더딘 국가의 탄소집약적 산업과 공급망이 이러한 변화에 적응하는데 어려움을 겪게 될 수 있다고 우려하였다. 그럼에도 불구하고, 역사적으로 산업혁명과 같은 사회적 대전환은 무질서하게 진행될 수밖에 없음을 사례로 제시하며, 기후위기 대응을 위한 적정 법령 및 정책을 더 늦기 전에 추진하는 기회로 삼아야 한다고 제언하였다.

한편 '다보스 아젠다 주간' 개막식에서, 뵘리게 브렌데 WEF 총재는 "기후위기 대응을 위한 행동을 하지 않을 경우(climate inaction) 발생하는 경제적 손실이 행동하는데 소요되는 비용을 훨씬 능가한다<sup>7)</sup>"는 동 보고서 내용을 언급하며, 각 국 정부 및 주요 기업들이 더욱 신속하고 조속한 행동을 취해야 한다고 강조하였다.

#### 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

#### 02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재


#### 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향

#### ▶ 해외 기후변화 동향

#### 04 / 행사/일정, 문의사항 등

바  
로  
가  
기



## 03 국내·외 기후변화 동향 정보

### 해외 기후변화 동향

Global Climate & ETS

**> 참고사항**

- 8) 정식 명칭: 에너지 및 기후에 관한 주요경제국포럼(Major Economies Forum on Energy and Climate), UNFCCC 제15차 당사국총회(COP15, '09, 덴마크 코펜하겐)의 성공적 결과 도출과 청정에너지 보급 및 온실가스 감축을 위해 미국 주도로 설립된 협의체로 미국, 대한민국, 중국, 일본, 인도, 인도네시아, 호주, EU, 프랑스, 독일, 이탈리아, 영국, 러시아, 캐나다, 브라질, 멕시코, 남아공 총 17개국으로 구성
- 9) 엔티가 바부다(군소도서개도국 연합 의장), 방글라데시(기후취약국 포럼 의장), 마셜 제도(의욕상향 연합 의장), 세네갈(최빈개도국그룹 의장)
- 10) 최신 기후정책, 탄소가격제 확대, 탄소중립·넷제로 목표 설정, 에너지효율화 제고, 수송 등 다양한 부문에서의 탈탄소화 추진, 메탄 감축 프로그램, 국제탄소시장 참여 준비 현황, 녹색 수소 개발 및 이용 촉진을 위한 인센티브 제도 등

바로가기

- 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보
  - 국내 배출권거래 현황 및 분석
  - 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 배출권거래제 정보
  - 배출권거래제 바로알기
  - 기획연재
- 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보
  - 이달의 감축설비 업체
  - 국내 기후변화 동향
  - ▶ 해외 기후변화 동향
- 04 / 행사/일정, 문의사항 등

## 주요국 각료급, 파리협정 주요 이행 현황 공유

> 미국 국무부
> CNN
> NYT

주요경제국포럼(MEF<sup>8)</sup>) 각료급 회의가 지난 1월 27일 화상으로 개최되었다. 존 케리 미국 기후특사 주재로 개최된 이번 각료급 회의는 COP26 합의사항을 기반으로 각 국의 파리협정 이행 현황 및 향후 국제협력방안 모색을 위한 논의가 진행되었다. 이번 회의에는 17개 MEF 회원국에 더불어 COP26(영국) 및 COP27(이집트) 의장, UNFCCC 사무총장, 기후취약국 대표<sup>9)</sup> 등 30여 명이 참석하였다.

안토니 블링컨 미국 국무부 장관은 개회사를 통해 COP26에서 상당한 성과를 이뤄냈으나 이는 2030년까지의 기후행동 가속화를 위한 출발점이 되어야 함을 강조하며, 파리협정 1.5°C 목표 사수를 위한 추가적 노력이 수반되는 “이행+(implementation plus)” 접근법이 필요함을 강조하였다. 알록 샤르마 COP26 의장 또한 ‘글래스고 기후합의’를 높게 평가하면서도 이제는 계획에서 행동(paper into action)으로 신속히 전환해 줄 것을 촉구하였다.

케리 특사는 이번 회의가 COP26 이후 처음으로 개최된 고위급 회의임을 언급하며, MEF 회원국이 전 세계 온실가스의 80% 이상을 배출하고 있음을 인지하여 책임감 있는 행동을 보여줄 것을 요청하였다. 아울러 석탄에서 재생에너지로의 전환 가속화를 위해 이번 10년 동안 조속한 행동을 취해야 함을 강조하였다. 셸윈 하트 UN 사무총장 특별 보좌관 또한 현재의 기후위기는 “비상 상황”임을 강조하며, 주요경제국이 석탄의 단계적 폐지를 최우선시 하고 신흥국의 석탄 폐지 지원을 위해 연대해 줄 것을 촉구하였다.

참가자들은 COP26 주요 합의사항인 2030년 국가결정기여(NDC) 감축목표 재검토 및 상향 제출('22년말까지) 등을 위한 후속 조치 추진 현황<sup>10)</sup>을 공유하였으며 △메탄 감축, △無탄소 발전, △전기차 확산, △산림황폐화 방지 등 공동의 노력이 필요한 분야에 대한 논의도 진행하였다.

한편, 우리 측 대표로 환경부 기후탄소정책실장이 참석하여 △탄소중립기본법 시행('22.3월), △2030 온실가스 감축 로드맵 수립 계획, △기후변화영향평가제도 및 온실가스 감축인지 예산제 도입 등 글래스고 합의 이행을 위한 추가적인 노력을 소개하였다. 또한 △그린뉴딜을 통한 녹색분야 투자, △기후대응기금 신설, △녹색분류체계를 통한 녹색금융 기반 마련 등 국내적 노력 공유함과 더불어 개도국 지원을 위한 기후재원 1천억불 목표 달성의 필요성에 공감하였다.

## 03 국내·외 기후변화 동향 정보

### 해외 기후변화 동향

Global Climate & ETS

#### > 참고사항

- 11) 미국 정부는 COP26 계기 자국의 “메탄 감축 행동 계획(the U.S. Methane Emissions Reduction Action Plan)”을 발표하였으며, COP26 정상회의 기간 중 EU와 공동으로 “글로벌 메탄 서약(Global Methane Pledge, '30년까지 '20년 메탄 배출량 대비 30% 감축)”을 주도하였다.
- 12) The Bipartisan Infrastructure Law
- 13) The President’s Interagency Work Group on Coal and Power Plant Communities and Economic Revitalization

#### 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

#### 02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

#### 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향

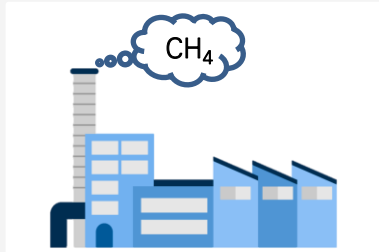
#### ▶ 해외 기후변화 동향

#### 04 / 행사/일정, 문의사항 등

바로가기

## 미국, 메탄(CH<sub>4</sub>) 감축을 위한 세부 행동 계획 발표

> White House



미국 정부는 이산화탄소(CO<sub>2</sub>) 다음으로 지구 온난화에 영향을 주는 메탄(CH<sub>4</sub>) 배출량을 감축하기 위한 추가<sup>11)</sup>계획을 발표하였다.

동 계획은 지난 해 11월 발표한 “메탄 감축 행동계획” 및 같은 달 제정한 “인프라법<sup>12)</sup>”과 연계되어 추진될 예정으로 ①방치된 유정 및 가스정 정비, ②메탄 감축 인프라 이니셔티브 발족, ③수송관으로부터의 메탄 누출 최소화, ④소고기 및 낙농업으로부터의 메탄 감축, ⑤온실가스 모니터링 및 측정 선진화, ⑥에너지 공동체에 신산업 촉진을 위해 관장 부처별 및 범부처적 노력을 추진할 예정이다.

### 미국 메탄 감축 행동계획 주요 내용

- (내무부) 주요 메탄 배출원인 방치된 유정 및 가스정 정비를 위해 11.5억불 지원 예정
- (에너지부) 연방 및 주 관련 기관의 방치된 유정 및 천연가스정 정비 기술지원 제공을 위한 “메탄 감축 인프라 이니셔티브” 발족
- (교통부) 메탄 누출 최소화를 위해 수송관 운영자에 대한 요건을 강화한 “PIPES Act” 신규 시행
- (농업부) 소고기 및 낙농업 시스템으로부터 발생하는 메탄 감축을 위한 연구 및 투자 지속
- (백악관) 온실가스 배출 및 흡수량 측정·모니터링·보고·검증 조정을 위한 범부처 작업반 구성 예정
- (작업반) 대통령 직속 석탄 및 발전소 지역의 경제 활성화를 위한 범부처 작업반<sup>13)</sup>을 통해 화석연료 관련 기반시설을 신산업에 활용하기 위한 용도 변경 등을 위한 논의 진행 예정

한편, 인프라법은 메탄 감축 지원을 위해 △폐광 지역 개간을 위한 신규 기금 마련(내무부, 113억 달러), △천연가스 수송관 현대화(교통부, 10억 달러), △메탄 포집 또는 이송 등 폐수 효율화 투자(환경보호청, 1억 달러), △허가받지 않은 방치 유정 및 가스정의 환경적 위험성을 식별·특정·저감 지원(에너지부, 3천만 달러) 등의 추가적 투자계획을 포함하고 있다.

## 03 국내·외 기후변화 동향 정보

### 해외 기후변화 동향

Global Climate & ETS

#### > 참고사항

- 14) IRENA (2022), NDCs and renewable energy targets in 2021: Are we on the right path to a climate-safe future?, International Renewable Energy Agency, Abu Dhabi.
- 15) 2021.11.15. 기준
- 16) 기후변화 관련 재난에 의한 인명 손실의 69% 이상이 최빈개도국 및 군소도서개도국에서 발생

바  
로  
가  
기

#### 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

#### 02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

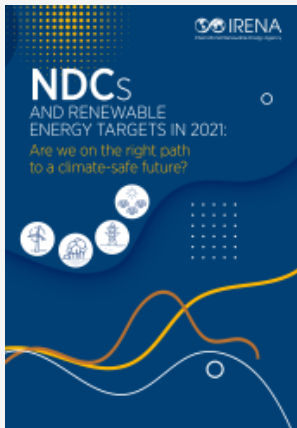
#### 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- ▶ 해외 기후변화 동향

#### 04 / 행사/일정, 문의사항 등

## 90% 이상의 국가가 국가결정기여(NDC) 이행 수단으로 재생에너지 언급

> IRENA



보고서 원문보기<sup>12)</sup>

국제재생에너지기구(IRENA)는 파리협정 하 각국의 온실가스 감축목표인 국가결정기여(NDC)에서 재생에너지의 역할을 분석한 보고서<sup>14)</sup>를 발표하였다. 동 보고서에 따르면 NDC를 제출한 194개국<sup>15)</sup> 중 이행수단으로 재생에너지를 언급한 국가는 182개국(93.8%), 재생에너지 발전 목표를 제시한 국가는 144개국(74.2%)에 이른다

#### NDC에 포함된 2030 재생에너지 목표



특히 전 세계 온실가스의 75% 가량을 배출하고 있는 주요 20개국(G20)의 경우 절반 가량이 기존보다 강화된 NDC를 제출하였고, 다수가 탄소중립 또는 넷제로 목표를 법제화했거나 정책 문서에 반영시킨 것으로 확인되었다. 이 중 7개국이 발전 목표를 NDC에 명시하였고, 2개국만이 전력 믹스에서의 재생에너지 발전비용 목표를 제시하였으나 모두 25% 미만 수준이었다. 반면, 100% 재생에너지 목표를 제시한 국가는 모두 군소도서개도국이었다. IRENA는 전 세계 온실가스의 7% 미만을 배출하고 있지만, 기후변화로 인한 피해에 가장 취약한<sup>16)</sup> 최빈개도국 및 군소도서개도국에 주목했다. 특히 이들의 에너지 안보 및 지속가능한 성장을 보장해 주기 위해서는 재생에너지 시설 확충에 대한 선진국의 재정 지원이 절실함을 강조하였다.



**03** 국내·외 기후변화 동향 정보

**해외 기후변화 동향**

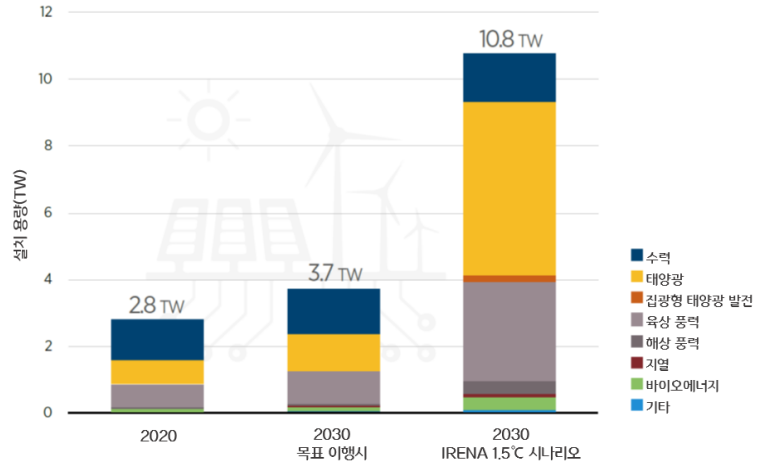
Global Climate & ETS

**> 참고사항**

17) 2030년 기준 총 재생에너지 발전 용량 전망치: 3.7TW

18) ETS Insight 제39호('21.8월) 참조

2020년 및 2030년 글로벌 재생에너지 발전 시설 설치 용량: 현재 목표 수준 대비 IRENA 1.5°C 시나리오에 기반한 전망치




Source: (IRENA, forthcoming 2022), based on (IRENA, 2021a).

아울러 동 보고서는 90% 이상의 국가에서 NDC 상 제시된 감축 및 재생에너지 목표와 각 국의 실제 정책 간의 격차가 발생하고 있음을 지적하였다. 2021년 초 기준, 160여개국이 법령 및 공식 전략 또는 계획 등을 통해 국가 수준에서의 재생에너지 발전 목표를 설정하였다. 현재 설정된 재생에너지 발전 목표 달성을 위해서는 2030년까지 재생에너지 발전설비 설치용량이 0.9TW 추가<sup>17)</sup>될 것으로 예측되나, 이는 1.5°C 목표 달성을 위해 요구되는 수준의 1/3 밖에 미치지 못한다. IRENA의 1.5°C 시나리오<sup>18)</sup>에 따르면 2030년까지 10.8TW, 2050년까지 27.8TW의 재생에너지 발전 시설이 설치되어야 한다. 한편, 이러한 에너지 전환을 위해서는 2021~2050년 기간 동안 총 131조 달러에 달하는 대규모 투자가 필요하다고 한다.

**바로가기**

- 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보
  - 국내 배출권거래 현황 및 분석
  - 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 배출권거래제 정보
  - 배출권거래제 바로알기
  - 기획연재
- 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보
  - 이달의 감축설비 업체
  - 국내 기후변화 동향
  - ▶ 해외 기후변화 동향
- 04 / 행사/일정, 문의사항 등





**03** 국내·외 기후변화 동향 정보

**해외 기후변화 동향**

Global Climate & ETS

> 참고사항

19) '20~'24년 승용차 95gCO<sub>2</sub>/km, 승합차 147gCO<sub>2</sub>/km, 이후 '25년 및 '30년에 점진적 강화 예정

20) New Energy Vehicles

바  
로  
가  
기

01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- ▶ 해외 기후변화 동향

04 / 행사/일정, 문의사항 등

## 유럽 내 전기차 판매량, 사상 최초로 경유차 넘어서!

- > New York Times
- > Financial Times
- > South China Morning Post
- > IEA



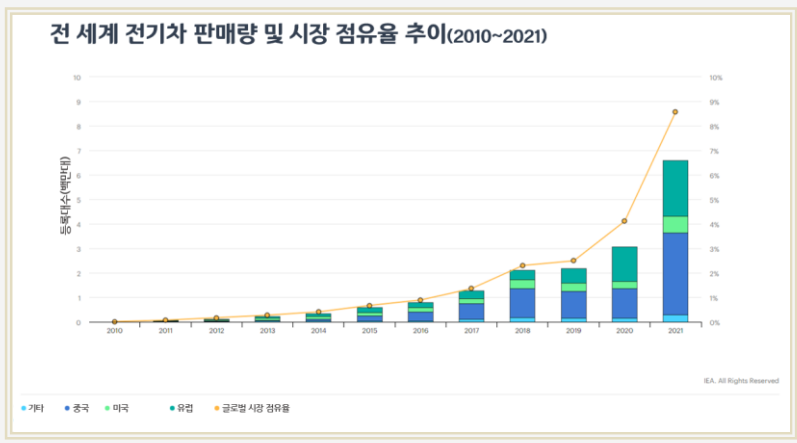
작년 12월, 유럽 내 전기차 판매량이 사상 최초로 경유차 판매량을 넘어섰다. 12월 유럽연합(EU)과 영국에서 판매된 신차의 20% 이상을 전기차가 차지한 반면, 2015년까지만 해도 EU 신차 판매량의 절반 이상을 차지했던 경유 차량은 19% 이하로 떨어졌다. 한편 휘발유 차량은 약 40%를


차지했으나, 장기적으로는 하락세를 보이고 있다.

이러한 전기차 판매량의 급속한 성장세는 △전기차 구매 보조금 정책 등을 통한 가격경쟁력 확보, △다양한 전기차 신차 모델 출시, △구매자의 환경인식 제고 등에 기인한 것으로 분석된다. 아울러 EU는 차량에서 발생하는 오염물질 배출에 대한 규정을 강화하여 운행거리당 CO<sub>2</sub> 배출량 기준<sup>19)</sup>을 준수하지 않으면 상당 수준의 벌금을 부과하는 정책을 도입, 자동차 제조사들이 전기차와 같은 친환경차를 개발하도록 유도하고 있다.

한편, 중국에서도 괄목할만한 속도로 전기차 등 친환경 차량 판매량이 증가하고 있다. 2021년 11월과 12월 중국에서 판매된 신에너지차량(NEV<sup>20)</sup>은 전년 동기 대비 두 배 이상 증가했으며, 연간 판매량은 169% 증가한 299만대(신차 판매량의 14.8%)를 달성했다. 중국 정부는 2025년까지 친환경차 판매 비중 20% 달성 목표를 발표한 바 있으며, 현재 추세대로라면 조기 달성할 것으로 전망된다.

국제에너지기구(IEA)의 자료에 따르면 전 세계적으로 작년 한 해 동안 660만대의 전기차가 판매되었는데, 이는 2019년 대비 2배에 달하는 성장세라고 한다. 또한 2019년 2.5%에 불과하던 전 세계 전기차 판매 점유율도 9%까지 확대되었다. IEA는 전 세계에서 운행 중인 전기차를 16백만대로 추정하였다. 우리나라를 포함한 많은 국가들이 파리협정 이행 등을 위해 친환경·무배출차 보급 확대 정책을 강화하고 있어 전기차 시장의 성장세는 지속될 것으로 전망된다.





**03** 국내·외 기후변화 동향 정보

**해외 기후변화 동향**

Global Climate & ETS

**바**  
**로**  
**가**  
**기**

- 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보
  - 국내 배출권거래 현황 및 분석
  - 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 배출권거래제 정보
  - 배출권거래제 바로알기
  - 기획연재
- 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보**
  - 이달의 감축설비 업체
  - 국내 기후변화 동향
  - ▶ 해외 기후변화 동향
- 04 / 행사/일정, 문의사항 등

## 이집트 외교부 장관, COP27 의장으로 지명

- > 영국 정부
- > Climate Home News



올해 유엔 기후 변화 협약 제 27 차 당사국 총회 (COP27)는 11월 7일에서 18일까지 2주간, 이집트의 휴양 도시인 샤름엘셰이크(Sharm el-Sheikh)에서 개최된다.

이집트 정부는 이번 COP27의 의장으로 Sameh Shoukry 외교부 장관을 지명하였으며, Yasmine Fouad 환경부 장관을 장관급 조정 특사(Ministerial coordinator and envoy)로 임명하였다.

2014년 이집트 외교부 장관으로 임명된 Shoukry COP27 의장 지명자는 기후변화와 관련된 경력은 없으나, 외교관으로 공직 생활을 오래한 바 영어에 능통한 것으로 알려졌다. Fouad 환경부 장관 겸 특사는 기후변화에 관한 정부간 협의체(IPCC)의 사막화 관련 특별보고서의 주저자로 참여하였을 뿐 아니라 지난 COP26에서 재원 관련 의제의 공동 의장 역할을 하는 등 전문성 및 경력을 두루 보유하고 있다.

한편, COP26 의장국인 영국 정부는 Shoukry 의장 지명자 및 Fouad 특사와의 면담을 통해 파리협정 1.5°C 목표 사수를 위한 협력을 연중 추진해 나갈 것임을 약속하였다.

※ 제도 운영상 일정은 변경될 수 있습니다. 정확한 일정은 NGMS, ETRS 홈페이지 공지사항을 참고하시기 바랍니다.

## 04 행사/일정, 문의사항 등

### 일정/행사

Schedule / event

#### 세미나/교육/행사/지원사업 일정



## 배출권거래제 / 목표관리제 주요 일정

### 2 - 3 월

#### <배출권거래제>

- 2월 배출권 유상할당 (2/9)
- 명세서 제출 (3/31)
- 추가할당 신청 (3/31)

#### <목표관리제>

- 명세서 제출 (3/31)
- 이행결과 제출 (3/31)

#### 2022년 1월 배출권 유상할당 입찰 공고

입찰일시 : 2월 9일(수) 13:00~14:00  
 할당규모 : 1,000,000톤(입찰 배출권 종류 : KAU21)  
 입찰참가자격 : 유상할당업체(한국거래소 회원자격 필요)  
 입찰방식 : 한국거래소 배출권 거래시장 호가지출시스템(K-ETS)내  
 경매입력창을 통해 응찰가격 및 수량 제출  
 낙찰한도 : 업체별 낙찰수량은 해당 입찰예정일의 입찰수량  
 (해당일 입찰수량)의 15%로 제한  
 -15%초과시 호가 거부  
 참고 링크 : KRX배출권시장 정보 플랫폼

#### 제 39회 기상기후 사진·영상 공모

바로가기

- 일시 : 2022.1.17.(월) ~ 2022.2.15.(화)
- 신청 : 인터넷 접수
- 주최 : 기상청

#### 국립공원 탄소중립 서포터즈 모집

바로가기

- 일시 : 2021.1.25.(화) ~ 2022.2.14.(월)
- 신청 : 온라인 접수
- 주최 : 국립공원공단

#### 탄소중립 실현을 위한 온실가스 감축방안 국민 아이디어 공모전

바로가기

- 일시 : 2022.2.01.(화) ~ 2022.2.28.(월)
- 신청 : 온라인 접수
- 주최 : 한국서부발전

#### 2022 EV, 수소차 부품소재 핵심기술 트렌드 및 사업화 전략 세미나

바로가기

- 일시 : 2022.2.17.(목) ~ 2022. 2. 18(금)
- 장소 : 여의도 전경연타워 컨퍼런스센터
- 주최 : 순커뮤니케이션

#### 탄소중립의 열쇠 2022년 수소·암모니아 발전 현주소 및 사업모델 세미나

바로가기

- 일시 : 2022.2.16.(수) ~ 2020.2.17.(목)
- 장소 : KITI 세미나실
- 주최 : 산업교육연구소

#### 마포구 그린리더 양성과정 2022

바로가기

- 일시 : 2022.2.14.(월) ~ 2022.02.25.(월)
- 신청 : 이메일 접수
- 주최 : 그린인베스트먼트 그룹

#### 2022년 스마트 생태공장 구축사업

바로가기

- 일시 : 2022.1.20.(금) ~ 2022.2.22.(화)
- 신청 : 직접방문, 우편접수
- 주최 : 한국환경공단

#### 2022년 새활용 산업 육성 지원사업 모집

바로가기

- 일시 : 2022.1.20.(목) ~ 2022.2.18.(금)
- 신청 : 온라인 접수
- 주최 : 한국환경산업협회

#### 2022년 폐자원에너지화 특성화대학원 사업공고

바로가기

- 일시 : 2022.1.26.(수) ~ 2022.2.25(금)
- 신청 : 직접방문, 우편접수
- 주최 : 한국환경공단

## 이달 (2월)의 행사 / 일정 달력

일	월	화	수	목	금	토
1/30	1/31	2/1	2/2	2/3	2/4	2/5
2/6	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	2/12
2/13	2/14	2/15	2/16	2/17	2/18	2/19
2/20	2/21	2/22	2/23	2/24	2/25	2/26
2/27	2/28	3/1	3/2	3/3	3/4	3/5

• 마포구 그린리더 양성과정 2022(2/25)  
 • 국립공원 탄소중립 서포터즈 모집(-2/14)

• 제39회 기상기후 사진 영상공모(-2/15)

• 탄소중립의 열쇠 2022 수소·암모니아 발전 현주소 및 사업모델 세미나(-2/17)

• 2022EV, 수소차 부품소재 핵심기술 트렌드 및 사업화 전략 세미나(-2/18)

• 2022년 새활용 산업 육성 지원사업 모집(-2/18)

• 2022년 스마트 생태공장 구축사업(-2/22)

• 2022년 폐자원에너지화 특성화대학원 사업공고(-2.25)

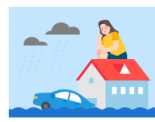
• 탄소중립 실현을 위한 온실가스 감축방안 국민 아이디어 공모전(-2/28)



## 탄소중립설비 지원사업 안내

# 탄소중립설비 지원사업

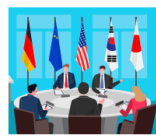
### 심각해지는 지구온난화 위기



- 한파, 홍수, 산불 등 빈번한 기후재난이 발생하고 있어요.
- 기상이변에 따른 경제적손실은 2019년 기준 2,100억 달러에 달했어요.
- 코로나19와 같은 감염병의 대유행, 지구 평균기온의 상승 등 인류가 위기에 직면하고 있어요.

### 기후변화에 대응하는 세계 사회의 노력

- EU는 탄소국경제도 도입하여 수입품에 탄소 가격을 부과할 예정이에요.
- 주요 글로벌그룹 340여 곳이 RE100을 선언하고 탄소중립에 동참하고 있어요.
- 우리나라도 2050 탄소중립을 선언하고, 2030 국가 온실가스 감축목표를 상향하는 등 기후위기에 대응하고 있어요.



## 온실가스 감축, 기업이 함께해야 합니다

기후변화를 막고 탄소중립을 실현하기 위해서는 기업의 동참이 무엇보다 중요한 상황이에요!  
기업들이 탄소중립에 참여할 수 있도록 환경부와 한국환경공단에서는 **탄소중립설비 지원사업**을 실시합니다

자세한 내용, 카드뉴스를 통해 알아볼까요?

## 탄소중립설비 지원사업이란?

배출권거래제 할당업체를 대상으로 온실가스 저감효과가 검증된 설비의 설치비를 지원하는 사업입니다.

- 지원대상** 배출권거래제 할당대상업체
- 지원설비** 연료전환, 폐열회수설비, 인버터, 차압터빈시스템, 고효율기기 등
- 운영체계** 환경부 총괄, 환경공단 위탁 수행

## 2022년도 탄소중립설비 지원사업, 이렇게 바뀝니다

- 1 222억원이었던 예산이 **979억원으로 대폭 증가**합니다!
- 2 **중소기업 보조율**이 기존 50%에서 최고 **70%**까지 확대됩니다!
- 3 사업장별 지원 한도가 30억 원에서 연간 최대 **60억 원**까지 늘어납니다!
- 4 저탄소 청정연료 전환사업, 할당대상업체 상생프로그램 등 **지원사업이 다양해집니다!**

## 저탄소 청정연료 전환사업

- 예산** 100억원
- 지원 대상** 유연탄 사용 산업단지 열공급업체(집단지에너지 사업자) 중 중소·중견 할당대상업체  
※ 당해년도 착공이 가능하도록 인허가가 완료된 업체
- 지원 설비** 연료전환 설비
- 지원 비율** 50% 이내



## 탄소중립설비 지원사업 안내

### 온실가스 감축설비 지원사업

- 예산** 879억원
- 지원 대상** 할당대상업체 중 중소기업, 중견기업 및 지자체  
※ 상생프로그램은 대기업도 신청 가능
- 지원 설비** 신재생에너지 설비, 폐열회수시설, 인버터형 공기압축기 등 온실가스를 저감할 수 있는 설비
- 지원 한도** 사업장별 60억원/년 (변동 가능)
- 지원 비율** (중소기업) 70% 이내  
(중견기업, 상생프로그램, 지자체) 50% 이내

### 자금 여력이 있지만 추가 감축이 어려운 할당대상업체라면?

#### 온실가스 감축설비 지원사업 중 할당업체 상생프로그램을 신청할 수 있어요

자금 여력이 없는 중소기업(B)을 지원하여 중소기업(B)은 설비를 무상으로 설치하고, 할당업체(A)는 감축 실적을 인정받아 서로 Win-Win 하는 사업이에요.



※ 감축실적은 외부사업, CDM 등의 방법론에 부합하는 경우 인정

### 사업 신청 및 선정 절차



### 사업 진행 절차



### 프로그램 참여시 유의사항은?

- 사업신청 이전에 자체 사업으로 계약체결이 완료된 사업은 지원이 불가합니다.
- 설비공급 및 설치 계약 시 국가중립전자조달시스템(나라장터)을 이용하세요
- 사업이 완료되면 3년간 감축실적 보고를 통해 사후관리가 진행되고, 설비는 5년간 처분이 금지됩니다.
- 추정가격 30억원 이상 공사계약은 다음 사항을 조달청장에게 요청하여 계약을 체결해야 합니다.  
① 실시설계의 적정성 검토 ② 공사계약 체결 ③ 설계변경 등

2022년도 지원사업에 대한 상세 사항은 2022년 1월 공고를 참고해 주세요!  
공고는 한국환경공단 누리집 공지사항에서 확인 가능합니다.  
탄소중립에 기여하며 다양한 혜택을 받을 수 있는 탄소중립설비 지원사업에 많은 관심과 참여 부탁드립니다.



한국환경공단 누리집 주소?  
[www.keco.or.kr](http://www.keco.or.kr)

## 04 행사/일정, 문의사항 등

### 구독자 질문과 답변

Question & Answer

> 질문주제  
: 배출권거래제 및 탄소시장, 정보지

> 질문방법  
: Google 설문조사링크를 통한 질문



질문자: 배출권거래제 담당자

바  
로  
가  
기

#### 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

#### 02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

#### 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

#### 04 / 행사/일정, 문의사항 등

## Q&A

**Q** 온실가스 배출권의 할당 및 취소에 관한 지침과 배출량 인증에 관한 지침이 일부 개정된다고 들었습니다. 어떠한 부분이 개정되는 건가요?

**A** 개정 전, 배출권거래제 할당대상업체가 조직경계에서 감축 설비·기술을 도입하여 온실가스를 감축하는 경우 할당 인센티브를 부여하는 방안을 적용 중이었습니다. 하지만, 개정을 통해 할당대상업체의 다양한 감축실적을 인정하여 인센티브 제공 방안을 확대함으로써 업체들의 적극적인 온실가스 감축 참여를 촉진할 수 있게 되었습니다.

**Q** 그렇다면 기존과 비교하여 확대되는 인센티브 제공 방안의 종류에는 무엇이 있나요?

인센티브 제공 확대 방안은 아래와 같습니다.

**(외부감축효과 인정)** 할당대상업체의 내부활동(시설투자 등)으로 경계 밖에서 감축효과가 일어나는 경우도 업체의 감축실적으로 인정

**(상생프로그램)** 할당대상업체(A)가 다른 업체(B)의 감축을 지원하는 경우 지원받은 업체(B)의 감축량을 지원을 한 업체(A)의 감축실적으로 인정

**(RE100사용실적 인정)** 할당대상업체가 재생에너지(태양광, 수력, 풍력) 생산 전력을 구매(RE100 이행)하는 경우 이를 감축실적으로 인정

**(감축실적의 추가할당·할당취소 고려)** 할당대상업체의 감축활동에 따른 실질적인 감축 실적은 추가할당(신·증설 시설) 및 할당 취소량 산정 시 업체의 인센티브로 반영되도록 개선

**(폐열 생산 전력의 배출량 제외)** 폐열로 생산한 전력을 사용하는 경우 간접배출량에서 제외하여 배출량 산정 시 인센티브 제공

또한 환경부는

① 할당대상업체의 탄소중립 지원을 위해 2022년도 지원사업 예산을 전년대비 341% 증가한 979억 원으로 편성

② 할당업체가 공정설비 교체, 연료전환 등을 통해 온실가스를 직접 감축하거나 다른 중·중견기업에 감축설비를 지원할 경우 사업비의 50~70%를 지원 등의 방안을 통해 할당업체의 감축부담 완화를 위해 제도개선 외에 직접적인 재정지원도 대폭 확대할 예정입니다.



## 04 행사/일정, 문의사항 등 정보지 관련문의 Question



### 정보지 안내사항

본 정보지에서 제공하는 모든 자료는 저작권법에 의하여 보호 받는 저작물로서, 별도의 저작권 표시 또는 출처를 명시한 경우를 제외하고 원칙적으로 한국환경공단에 저작권이 있으며, 비영리 목적으로만 이용 가능합니다.

이용자께서는 반드시 저작물의 출처를 구체적으로 표시하여야 하며, 공공저작물 내용상의 변경 뿐만 아니라 형식의 변경과 원저작물로 2차적 저작물을 작성하는 것도 금지합니다. 본 정보지의 상업적 이용 혹은 저작물 변경, 2차 저작물을 작성하여 사용하고자 할 경우에는 한국환경공단 담당자와 사전에 협의한 후 이용하여 주시기 바랍니다.

한국환경공단이 소유하지 않은 저작물 (전문가 기고, 인터뷰 등)의 무단 사용으로 인하여 저작권 침해가 발생한 경우, 관련법에 의거하여 처벌 받을 수 있음을 알려드립니다.



### 정보지 추천하기

본 정보지를 다른 사람에게 전달할 수 있습니다. 받은 메일 하단의 "추천하기"를 눌러주세요

이메일 추천하기

추천하는 분의 이름  필수입력

추천받는 분의 이름  필수입력

추천받는 분 이메일  필수입력

메세지

추천하기



### 정보지 활용조사

정보지 공유, 인용사례 등 활용실적 이메일로 보내주시면 "커피 기프트콘" 증정!  
- 이메일: etspsd@keco.or.kr (기프트콘 받으실 휴대폰 번호 기재 후 송부)

※ 정보지 만족도조사, 정보지 활용도 조사는 구독자에게 더 나은 정보를 제공해 드리기 위하여 참고자료로만 활용되며, 작성하신 개인정보는 구독 신청이나, 상품 제공용 으로서만 사용됩니다.

연도	연	세	조	부
2021년	1	1	1	1
2022년	1	1	1	1

<예시> 기관 공유 사례 증빙 캡처



### 정보지 설문조사

구독자 여러분의 관심과 성원에 힘입어 구독자수가 **3,000명**을 돌파하였습니다.  
온실가스 배출권거래제 & 탄소시장 정보지 "ETS INSIGHT"는 보다 실속 있는 정보 제공을 위해  
구독자 여러분의 의견을 받고자 합니다.

## 정보지 설문조사 바로가기

Event 새로워진 정보지 설문조사 참여하고 정보지 월간 퀴즈 응모 시 정답자 중  
30분께 추첨을 통해 "커피 기프트콘" 증정!  
※ 만족도 조사 결과는 본 조사 목적 외 다른 목적 및 용도로 사용되지 않습니다.

본 정보지 관련 건의사항 및 의견 또는 배출권거래제 및 탄소시장 문의사항이 있으신 분은  
해당 이메일로 문의해주시길 바랍니다.

한국환경공단 배출권정책지원부 - etspsd@keco.or.kr  
한국환경공단 기후정책지원부 - climate4all@keco.or.kr(해외 기후변화 동향)

바  
로  
가  
기

#### 01/ 국내·외 배출권 거래시장 정보

- 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 해외 배출권거래 현황 및 분석

#### 02 / 배출권거래제 정보

- 배출권거래제 바로알기
- 기획연재

#### 03 / 국내·외 기후변화 동향 정보

- 이달의 감축설비 업체
- 국내 기후변화 동향
- 해외 기후변화 동향

#### 04 / 행사/일정, 문의사항 등

# ETS

# INSIGHT

Emissions Trading Scheme &  
Carbon Market

Vol.38

